

# 平成20年度 交通まちづくり懇話会

日時：平成20年11月5日 水曜日 午後7時から  
場所：教育センター 1階集会室

## 【はじめに】

開会のあいさつ  
本懇話会の進行について

## 【第一部】 自己紹介

参加者の方の自己紹介を兼ねて、広く交通に関して日ごろから、考えたり疑問に思ったりしていることを発表していただきます。

## 【第二部】 意見交換会

第一部の自己紹介の中で出されたお話の中からテーマを設定して意見交換を行います。

## 【おわりに】

今後の「交通まちづくり」について  
閉会のあいさつ

## ◇アドバイザー

久 隆浩 先生(近畿大学理工学部社会環境工学科教授)

1958年生まれ。大阪大学大学院工学研究科博士後期課程(環境工学専攻)終了、工学博士。(財)21世紀ひょうご創造協会主任研究員、大阪大学工学部助手、近畿大学助教授などを経て、2005年より現職。豊中駅前地区のまちづくり支援をきっかけに、関西地区で住民主体のまちづくり支援に関わる。近年は、各地域で市民主体の地域プラットフォームを仕掛けている。主な著書は、『自治都市・大阪の創造』(共著)敬文堂、『地方分権時代のまちづくり条例』(共著)学芸出版社など。

## ・資料

1. 困ってまんねん!! 八尾の交通 (交通基本計画紹介パンフレット)
2. 『誰もが出歩くのが楽しくなるまち』をめざして(A3版プリント1枚)

[メモ欄]

# 『誰もが出歩くのが楽しくなるまち』をめざして

平成20年度交通まちづくり懇話会参考資料(H20.11.5)

主にこんなことに取り組んでいます

## ●交通事故を未然に防ぐために

交通に関する注意看板を160カ所、路面シートは47カ所に設置しました。

(・・・ちなみに、注意看板を一枚作成するのに約9千円かかります。)

カーブミラーは、456ヶ所の修理・新設を行いました。

設置等は土木管理事務所で行います。

現在、市で管理しているカーブミラーは約2,900基です。

(・・・ちなみに、カーブミラーを一基設置するのに約15万円かかります。)

他にも、市道の修繕やガードレールの修繕も行っています。

ガードレールの修繕は、のべ888m行いました。

また歩道は、八尾216号線(高美町)・大正10号線(西木の本)・大正柏原線(太田)で新たに設置しました。その他、小規模補修工事も行っています。

しかし、注意看板やガードレールはあくまで補助的なものであり、事故をふせぐのには・・・一人ひとりの“交通安全”の意識が一番大事です。

☆参考 現在信号機は、市内308ヶ所に設置されています。

(平成19年度の新設は、2ヶ所。府下全体では56ヶ所)



<平成19年度>

## ●交通安全への意識を高めるために(さまざまな啓発活動)

「春・秋の全国交通安全運動」をはじめ、「めいわく駐車追放府民運動」、「夏・年末の交通事故防止運動」期間中などに、多彩な行事や事業を積極的に実施しました。また、園児や児童、高齢者の方などを対象にした交通安全教室を78回開催し、11,832人の方が参加されました。

市内の幼稚園26園でつくる「母と子の交通安全クラブ」の取り組みは、交通安全キャラバン隊(7園)や、交通安全大会などに1,319人の方が参加されました。

八尾警察署や八尾市交通安全協会との連携で

「自動車運転者講習会」・・・12回 2,163人

「高齢者自転車競技大会」・・・2回 52人

「自転車・ミニバイク街頭点検」・・・3回 135人

「めいわく駐車パトロール」・・・3地区・7回・171台指導を開催しました。

<平成19年度>



## ●住みよい交通環境づくりにむけて

### ☆ 放置自転車について

放置禁止区域内の自転車の移動・保管を行っています。

(現在近鉄久宝寺口駅、八尾駅、河内山本駅、高安駅、恩智駅、JR久宝寺駅、八尾駅、志紀駅、地下鉄八尾南駅周辺で禁止区域を定めています。)

### ▼ 平成19年度の実績

移動回数 1,933回、移動台数 11,160台

返還台数 6,278台、返還率 56.3%

(・・・ちなみに返還手数料は自転車は1,500円、ミニバイクは2,000円です。)

手数料は移動・保管費用の一部になります。引き取りに出来ない人もたくさん・・・)

自転車駐車場をご利用ください。

現在公共自転車駐車場23ヶ所(市営3ヶ所)・仮設自転車駐車場1ヶ所。



### ☆ 鉄道駅舎のバリアフリー

平成20年3月河内山本駅の南側の構外と信貴線のホームにエレベーターが新設されました。市はその工事費の一部を補助しました。

また、大阪線のホームのエレベーターは、12月の供用開始に向け現在工事が行われています。

平成20年度は『近鉄高安駅周辺地区バリアフリー基本構想』の策定に向けて取り組んでいます。



### ☆ 新たな交通体系の検討

コミュニティバス「愛あいバス」は、利用者が少ないことと経費の負担を考慮した結果、6月30日の運行をもって全4ルートを廃止しました。今後は地域の声もお聞きしながら、八尾市に必要な交通のあり方を整理し、効果的な交通体系について検討します。

## ●市民のみなさまと一緒に取り組みます・・・”交通まちづくり”をめざして

地域などでの取り組みにも積極的に参加するようにしています。

〈事例〉用和地区迷惑駐車パトロール(モデル地区)に参加しました。(平成20年度これまで3回)

・ちゃりんこバスターズに参加しました。(平成20年6月)

・刑部小学校校区住民懇談会で交通安全講座を行いました。(平成20年7月)

・八尾小学校校区住民懇談会で交通安全講座を行いました。(平成20年11月)



交通まちづくりは市民のみなさまと一緒にすすめていきます!!

八尾市建築都市部交通対策課