

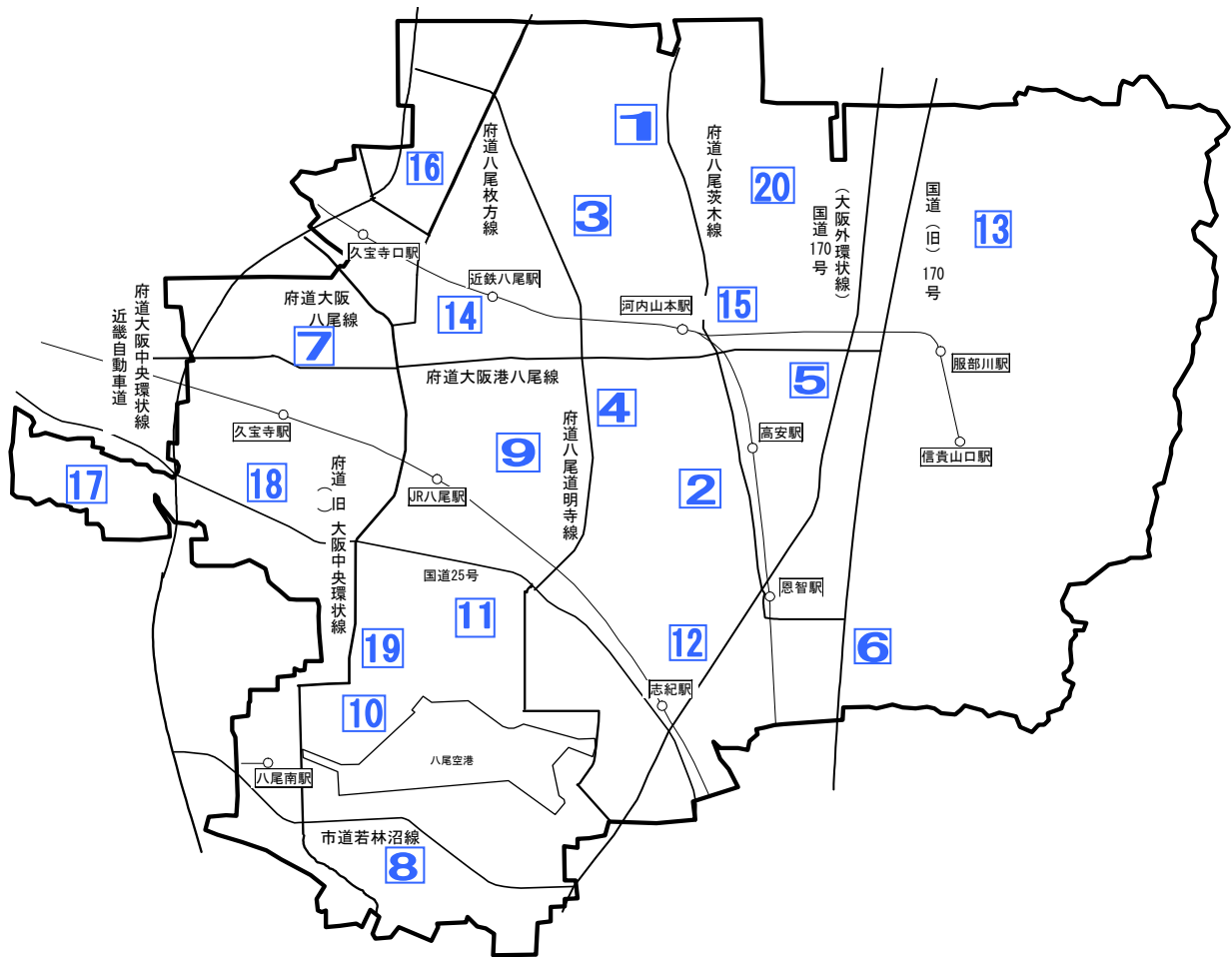
環境騒音測定結果

【道路に面しない地域】

市内の工場・事業場騒音、生活道路における道路交通騒音や生活騒音等不特定多数から発生する環境騒音を調べるため、道路に面しない地域において市内20地点で年1回測定を行っています。地点ごとに、昼と夜の時間帯別に各2回の測定を行いました。

全測定地点のうち、地域別・昼夜別の環境基準に適合した地点の割合は、90.0%でした。

測定地点図



測定地点

No.	測定地点	用途地域	No.	測定地点	用途地域
1	山本町北5丁目	第一種低層住居専用地域	11	老原2丁目	第一種住居地域
2	刑部1丁目	第一種低層住居専用地域	12	東弓削2丁目	第一種住居地域
3	緑ヶ丘2丁目	第一種中高層住居専用地域	13	大竹6丁目	市街化調整区域
4	青山町2丁目	第二種中高層住居専用地域	14	本町7丁目	近隣商業地域
5	東山本新町8丁目	第一種中高層住居専用地域	15	山本町1丁目	近隣商業地域
6	恩智中町5丁目	第一種中高層住居専用地域	16	美園町2丁目	準工業地域
7	久宝寺5丁目	第一種住居地域	17	竹淵4丁目	準工業地域
8	太田6丁目	第一種住居地域	18	跡部本町3丁目	準工業地域
9	松山町2丁目	第一種住居地域	19	南木の本2丁目	準工業地域
10	木の本1丁目	第一種住居地域	20	上之島町北4丁目	工業地域

環境基準適合率 (%)

地域の 類型	用途地域	測定 地点数	時間区分 (%)		
			昼間	夜間	平均
A地域	第一種低層住居専用	2	50.0	50.0	50.0
	第一種中高層住居専用	3	100.0	66.7	83.3
	第二種中高層住居専用	1	100.0	100.0	100.0
	計	6	83.3	66.7	75.0
B地域	第一種住居	6	100.0	100.0	100.0
	市街化調整区域	1	100.0	100.0	100.0
	計	7	100.0	100.0	100.0
C地域	近隣商業	2	100.0	50.0	75.0
	準工業	4	100.0	100.0	100.0
	工業	1	100.0	100.0	100.0
	計	7	100.0	85.7	92.9
全地域		20	95.0	85.0	90.0

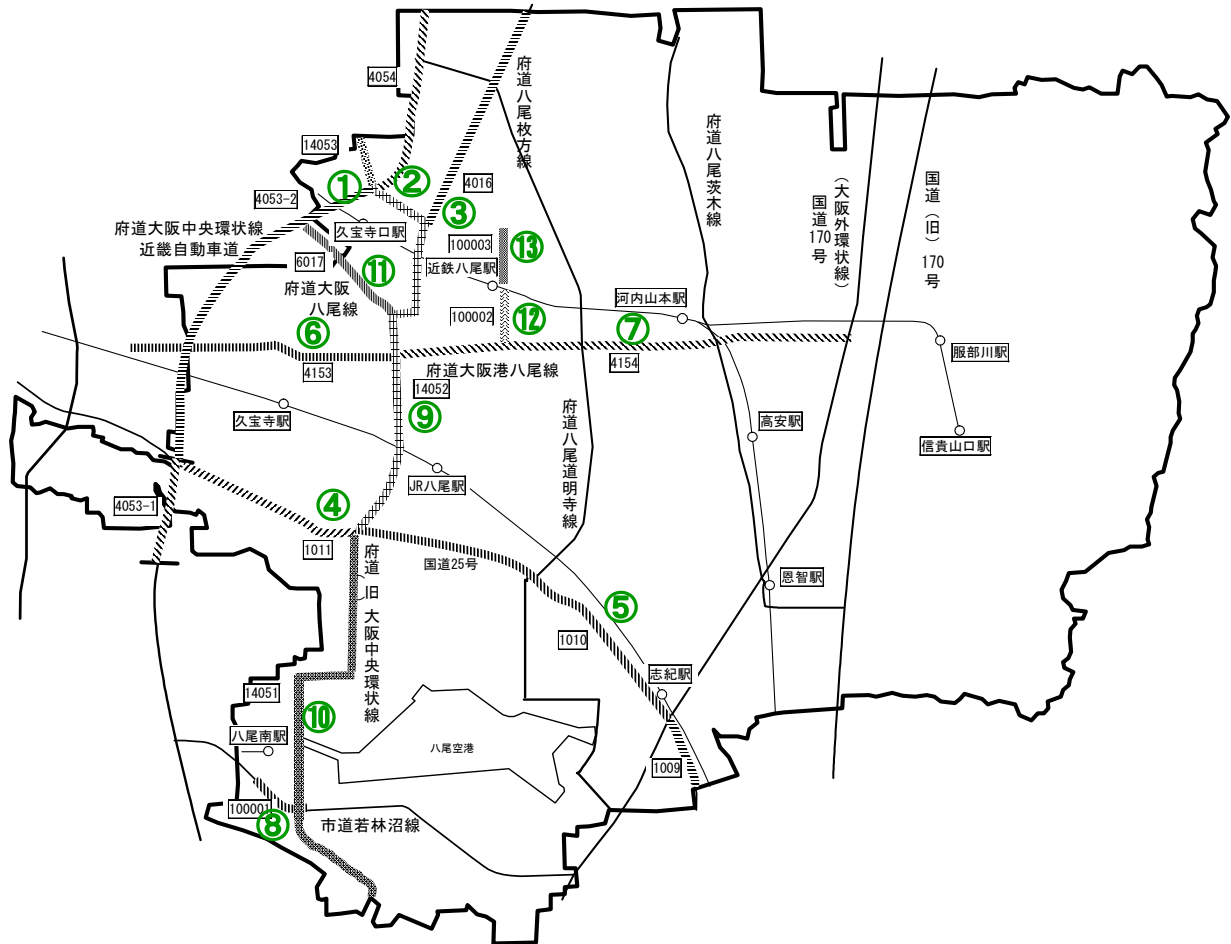
昼間：6時～22時 夜間：22時～翌6時

【道路に面する地域】

市内の自動車騒音の状況を調べるため、幹線道路等の沿道において騒音を測定しました。

道路沿道における実測値から、周辺住居等における騒音レベルを推計し、環境基準に適合する戸数等を把握することにより地域評価を行っています。

測定地点および評価区間図



測定地点

No.	測定地点	用途地域	評価区間番号
①	久宝園 1 丁目	準住居地域	4053-1、4053-2
②	美園町 3 丁目	準工業地域	4054
③	宮町 3 丁目	準工業地域	4016
④	太子堂 3 丁目	第二種住居地域	1011
⑤	天王寺屋 1 丁目	工業地域	1010、1009
⑥	久宝寺 4 丁目	準工業地域	4153
⑦	小阪合町 2 丁目	第二種住居地域	4154
⑧	若林町 3 丁目	準工業地域	100001
⑨	安中町 3 丁目	第二種住居地域	14052、14053
⑩	木の本 2 丁目	第二種住居地域	14051
⑪	東久宝寺 7 丁目	第一種住居地域	6017
⑫	東本町 4 丁目	近隣商業地域	100002
⑬	光町 2 丁目	商業地域	100003

面的評価による環境基準適合率

評価区間 番号	路線名		騒音 測定 地点	評価 区間 延長 (km)	総評価 戸数 (戸)	時間の区分							
						昼間・夜間とも 基準値以下		昼間のみ 基準値以下		夜間のみ 基準値以下		昼間・夜間とも 基準値超過	
	主道路	併設道路				適合 戸数 (戸)	適合 率 (%)	適合 戸数 (戸)	適合 率 (%)	適合 戸数 (戸)	適合 率 (%)	適合 戸数 (戸)	適合 率 (%)
4016	八尾枚方線		③	2.1	248	246	99.2	0	0.0	0	0.0	2	0.8
4053-1	大阪中央環状線	近畿自動車道	①	0.5	71	56	78.9	7	9.9	0	0.0	8	11.3
4053-2	大阪中央環状線	近畿自動車道	①	2.7	307	238	77.5	44	14.3	0	0.0	25	8.1
4054	大阪中央環状線	近畿自動車道	②	1.7	178	174	97.8	0	0.0	0	0.0	4	2.2
1009	国道25号		⑤	0.7	199	163	81.9	36	18.1	0	0.0	0	0.0
1010	国道25号		⑤	2.9	1036	965	93.1	71	6.9	0	0.0	0	0.0
1011	国道25号		④	1.4	499	404	81.0	82	16.4	0	0.0	13	2.6
4153	大阪港八尾線		⑥	1.4	385	385	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4154	大阪港八尾線		⑦	3.1	1785	1780	99.7	2	0.1	0	0.0	3	0.2
100001	若林沼線		⑧	0.6	258	258	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
14053	(旧)大阪中央環状線		⑨	0.5	201	181	90.0	0	0.0	0	0.0	20	10.0
14052	(旧)大阪中央環状線		⑨	3.3	2008	1732	86.3	8	0.4	0	0.0	268	13.3
14051	(旧)大阪中央環状線		⑩	3.6	1091	1089	99.8	1	0.1	0	0.0	1	0.1
6017	大阪八尾線		⑪	0.7	638	547	85.7	0	0.0	0	0.0	91	14.3
100002	八尾市第184号線		⑫	0.4	300	300	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
100003	八尾市第401号線		⑬	0.5	176	176	100.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
				26.1	9380	8694	92.7	251	2.7	0	0.0	435	4.6

昼間：6時～22時 夜間：22時～翌6時

注) 適合率の合計は、四捨五入の関係で100にならない場合がある。

平成20年度は測定点⑨～⑬の騒音測定を実施。

測定点①～⑧については、平成18、19年度の測定データを用いて再評価を行った。