

■「市民懇談会からのコメント」検討シート

(凡例) ◇印は第1回懇談会でのご意見、○印は第2回懇談会でのご意見(かっこ内の丸数字はグループの番号)

柱	政策	区分	コメント番号	第1回・第2回懇談会でのご意見			コメント(たたき台)	コメント(修正案)	備考
				成果、強みなど (プラスの意見)	課題、弱み、改善すべき点など (マイナスの意見)	必要な取組・アイデア (アクション)			
都市基盤分野	14. 計画的な土地利用と都市景観の誘導	土地利用・景観	14-1	◇公共施設、公園などが一通り整備された。			(14-1) 公共施設や公園などの都市基盤施設は一通り整備されている。		
			14-2	◇玉串川の桜			(14-2) 玉串川の桜並木は八尾の魅力である。		
			14-3	◇JR八尾駅周辺の整備の目処がたって良かった		◇八尾のまちにあった「かたち」「やり方」を柔軟に考えたい ◇駅周辺整備をもっと(近鉄河内山本駅周辺)	(14-3) 駅周辺整備にあたっては、八尾のまちにあった「かたち」「やり方」を柔軟に考えていく必要がある。		
都市基盤分野	15. 自然環境保全と緑の創造	自然	15-1	◇自然(山、川、池)			(15-1) 山や川、池などの自然に恵まれていることは八尾の魅力である。		
			15-2	◇大阪市内から自然を求めて遊びに来る			(15-2) 大都市の近接した資源として、広域的な財産ともいえる。		
			15-3		◇緑が減った。	◇市民一人ひとりが取り組めることでは。	(15-3) まちなかの緑が減ってきていることから、市民一人ひとりが何か協力していく必要がある。		
都市基盤分野	16. 総合交通体系の形成と道路の整備推進	交通	16-1	◇交通が便利(八尾空港、新大阪駅につながる) ◇ケーブルカーがある			(16-1) 将来的に、久宝寺駅と新大阪駅がつながるなど、広域的な交通体系を含め、大都市アクセスは良好である。		
			16-2		◇南北の交通網がない		(16-2) 全ての鉄道路線が大阪と結ばれており、市内での南北の移動が不便である。		
			16-3	◇自転車で通りやすい道ができた		◇エコカーで移動していこう。ものづくりのまち→持続可能なまちをめざしやすい	(16-3) 市域はコンパクトであり、自転車やエコカーの活用などにより、環境配慮を進めていくことが考えられる。		
都市基盤分野	17. まちづくりと連携した良好な住環境の創造	住宅	17-1				(17-1) 具体的な住宅政策が見えない。		個人コメントをもとに作成
			17-2				(17-2) 市営住宅の公正、適正な運営が求められる。		個人コメントをもとに作成