

平成21年度八尾市の未来を語るタウンミーティング

亀井小学校区（議事概要）

開催日時：平成21年7月16日（木）午後7時30分～9時

開催場所：かめっ子ホール（亀井小学校内）

参加者数：106名（男性71名、女性35名）

市出席者：田中市長、原副市長、山本副市長、阪口病院事業管理者、野村水道事業管理者、中原教育長

配布資料：

- ① 平成21年度八尾市の未来を語るタウンミーティング資料（パワーポイント内容）
- ② タウンミーティングでのご意見への対応状況について（平成20年度）
- ③ 亀井小学校区地域レポート
- ④ 市政運営方針（平成21年度）
- ⑤ がんばれ八尾応援寄附金案内チラシ
- ⑥ 路上喫煙防止に関するチラシ

1. コミュニティ推進スタッフ（司会）から昨年度のタウンミーティングの状況、地域レポート説明、地域での活動状況等の紹介

2. 市長から市政運営、次期総合計画の構成等についての説明：パワーポイント（配布資料①）

3. 意見交換

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 （平成21年8月現在）
① 交通安全等について ○ 交通安全について 亀井小学校西側道路が、新道（竜華東西線）の 抜け道として利用されており、朝7時から9時	○ 警察と協議をしており、もう少し時間を いただきたい。他の地域でも、同じよう なご意見をたくさんいただいています。	○ ご指摘のような自動車通過の問題については、市内 でも多くの場所で発生しており、自動車運転手のモ ラルの悪化が懸念されています。

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>の進入禁止が守られていない。この間観察していますが、200台位通っているので、児童・生徒の登校にも差支えがあります。進入禁止の標識が自動車から見えにくい位置にあると思いますが、信号機下に規制標識をつけるには国土交通省との協議も必要と聞きます。同省にも働きかけもお願いしたい。</p> <p>○ 亀井保育所跡地利用は、地元としては消防団の屯所の建て替え用地として考えたいとも考えています。この土地については、神社の土地が提供されたという経過もあり売却は絶対にしてほしくない。是非、一部でも公園として整備していただきたい。</p>	<p>パイロン（カラーコーン）等で通行止めに出来ないかなど、いろいろな方策を検討しています。信号機は警察に要望はしていますが、警察予算との関係で遅れています。</p> <p>○ 屯所については、順次建替えを行っています。地域の総意で、跡地の問題を考えて行きたいと考えております。</p>	<p>○ 道路標識の位置については、既に八尾警察署に対して、自動車運転手から見やすい位置に移設するよう要望しております。</p> <p>○ 跡地の活用方法については、市全体の課題や地域の実情などを勘案し、総合的に検討して参ります。</p>
<p>② 公共施設等について</p> <p>○ JR大和路線から南に公共施設が少なく、みんなで楽しく過ごせる施設をつくっていただきたい。</p>	<p>○ 市立病院跡地への龍華コミュニティセンター移転は決定しました。図書館を併設することも検討しています。八尾南高校跡地については、防災公園として整備を進めています。また、若林でも防災センターの整備があり、コミュニティセンター・出張所の更新を含めて地域でご議論をいただいています。また、大和川に</p>	<p>○ 現在、JR大和路線以南での施設等整備計画等につきましては、竜華水みらいセンターの上部利用、市立病院跡地への龍華コミュニティセンター移転及び地域図書館の整備、八尾南高校跡地での防災公園整備、大和川若林地区防災拠点整備などを計画・推進しているところであります。</p> <p>○ 公園用地の確保を行うことは市街化が進展している中で困難ですが、計画的に公園の確保を図るよ</p>

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>○ 久宝寺線を整備し相互通行を実現してほしい。</p> <p>○ 渋川踏切はJRの本数増加などもあり「開かずの踏み切り」になっており、対策を考えてほしい。</p>	<p>水生生物を観察できるようなワンドをつくることも国にお願いしています。</p> <p>○ 久宝寺の地下道についても、鋭意進めています。北側については、勾配をゆるくする必要があり、用地買収も進めています。まだ時間がかかると思います。</p> <p>○ JR八尾駅は、久宝寺駅のような橋上化を進めています。自由通路で往来が出来るようになります。6年～7年位はかかると思いますが、JR、国土交通省とも協議を進めています。全体事業費が55億円程度となり、投資的経費全体の平準化を図りながら進めていきます。</p>	<p>う努めます。</p> <p>○ 久宝寺線の相互通行化に向け、早期の事業認可取得を目指し、関係機関と協議を進めています。</p> <p>○ 概ねの整備スケジュールとしては、事業認可取得後の4～5年で用地買収、その後、工事に4～5年を要すものと想定しています。(概ね10年)</p> <p>○ 踏切の諸問題に関する抜本的な対策としては、鉄道の高架化等、道路と鉄道の立体交差であると考えますが、市の厳しい財政状況や用地の確保等、長期間を要すると考えています。</p> <p>○ しかし、市民生活の安全性、利便性確保の観点から、早期の取り組みとして、JR八尾駅周辺整備においては、駅南北を結ぶ「自由通路」(線路上空を渡る通路)の整備を予定しており、だれもが安全・安心・快適に移動できる動線の確保を目指します。</p> <p>○ 併せて、歩行者が「自由通路」を利用することにより、渋川踏切の横断者数が減少し、安全性が向上するものと考えています。</p>

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>○ 市立病院跡地については、龍華コミュニティセンター建設が決まったと聞いているが、移転に 5 年、10 年の期間を必要とするなら「グラウンドゴルフ」や「ゲートボール」などの暫定利用を考えて欲しい。</p>	<p>○ 早ければ、今年度か、来年度には半分を売却する予定にしています。売却時にコミュニティセンターと図書館との合築も検討しています。今年度に方向性を出したいと思っています。 まだ全体計画が定まっていないので、少しお時間をください。</p>	<p>○ 龍華コミュニティセンターの移転につきましては、龍華コミュニティセンターの耐震化やバリアフリー化の問題もあり、可能な限り早期に対応していきたいと考えており、今後、地元との調整を進めさせていただく予定としておりますが、併せて地域図書館の整備も行うことから、現在整備スケジュール等について検討を進めているところであります。</p>
<p>③ JR久宝寺駅前について</p> <p>○ 20階建てのマンションに住んでいます。マンションと駅を結ぶデッキについて、マンション外側の夜間照明がないので暗く不安です。また、デッキは朝8時まで閉まっているので、通り抜けられないときは、公園（駐輪場上の龍華町西公園）を通っている。ブロックのところはよいが、木製部分は、冬季には凍結して、私の家族は転倒して、けがをした。自己防衛方策も考えているが、市も考えて欲しい。</p> <p>○ 水みらいセンターの（上部）利用はどうなっているのか。</p>	<p>○ 通路については現場を確認した上で検討したいと思います。また、公園の管理状況についても確認した上で検討したいと思います。</p> <p>○ 府で事業提案の募集を行いました。2社の応募がありましたが、1社が辞退、残る1社も合格に達しませんでした。現在、現地調査説明会に参加しながら、応</p>	<p>○ ご意見いただきました内容につきましては、現場調査を行いました。なお木製部分の通路につきましては、安全確保に努めてまいります。</p> <p>○ 八尾防犯協議会を通じ、自治会（町会）設置の防犯灯について補助金を交付しております。当該マンションが自治会（町会）に加入され、マンション以外の住民の往来のある「公共の用に供する」場所であれば、八尾防犯協議会を通じて、防犯灯の新設および電気料金の補助は可能となります。</p> <p>○ 水みらいセンターの（上部）利用につきましては、再度事業提案を募集すべく、大阪府が取り組みを進めております。</p>

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>○ 交番を設置してほしい。</p>	<p>募しなかった業者に大阪府が聞き取り調査を行っているところです。再度事業提案を募集することになると思います。</p> <p>○ J R久宝寺駅前のロータリーのところには交番用地を既に確保しています。管轄エリアがあり、府警に増設の計画は無く、空き交番解消に努めておられます。ここに交番を設置すれば、どこかの交番を閉鎖して移ってもらうこととなりますが、現在交番がある地域では、交番を残してほしいと思う方もおられ、地元調整がついていないのが現状です。</p>	<p>○ 交番につきましては、大阪府および大阪府警察本部に対し交番の設置を要望しておりますが、現時点では増設は困難な状況であり、引き続き要望してまいります。</p>
<p>④ 交通について</p> <p>○ 地下鉄八尾南駅から J R久宝寺駅間の新しいバスは、乗客が少ない状態が続いている。多い時でも 2 人ぐらいしか乗っていない。市は補填のためのお金を出しているのか。また、路線延長などの工夫も必要ではないか。</p>	<p>○ 市から近鉄バスへの財政負担はありません。八尾市立病院、八尾徳洲会総合病院、医真会八尾総合病院で、バスのネットワークや大阪経済法科大学との連携で山手の地域の利用についても話したことがあります。八尾市としては、民間との連携も含め、交通利便性が高まるような交通体系を作っていくと考えています。</p>	<p>○ 現在、近鉄バスに対する本市からの補助は行っておりません。</p> <p>○ 現在、近鉄バスに対して市民の交通利用の利便性が高まるよう市内路線ネットワークの見直しを要望しております。市民の皆様には出来る限り路線バスをご利用いただくことをお願いします。</p>

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>○ (バスルートである)南太子堂交差点の南行きは、右折レーンがなく渋滞することが多い。対策を求める。</p>	<p>○ JR久宝寺の地下道から国道25号方面への通行が増えています。交差点の改良も必要と思いますが、信号リズムをかえる方法なら費用もあまりかからないと思います。</p>	<p>○ ご指摘の道路は大阪府の管理道路でありますので大阪府へ働きかけます。交差点改良は用地買収を伴い多額の事業費と長期の期間が必要と思われます。また、信号制御についても大阪府警察本部の所管となりますので、大阪府へ働きかけます。</p>
<p>⑤ 学校施設耐震化について</p> <p>○ 亀井・竹淵小学校の耐震診断や改修の状況はどうなっていますか。</p>	<p>○ 平成22年に市内学校すべての耐震診断が終わります。耐震診断を始めとする諸手続きを受けなければ国庫補助の対象にならず、手続きが全国的に集中しているため段階的に進めている現状です。まず、体育館を中心に耐震化を進めたいと考えています。八尾市の学校施設の耐震化率は21パーセント、府内ワースト3位です。耐震化の対象は、約270棟で、総額250億円程度かかるとみています。</p>	<p>○ 校舎及び体育館は、災害時における市民の避難場所でもあり、特に一次避難場所に指定されている体育館の耐震化を優先したいと考えております。そして、学校施設全体の耐震診断につきましては、平成22年度完了を予定しており、耐震補強工事につきましても、耐震診断結果及び八尾市耐震改修促進計画にもとづき、早期実施に努めてまいりたいと考えております。</p>
<p>⑥ 集会所・公園について</p> <p>○ 八尾市に町会があって、集会所も公園も無いという地域はどれくらいあるのですか。地域では、以前より集会所が欲しいと願っていまし</p>	<p>○ 市内に公園は380程度ある、町会の数は28地区で755町会あります。このうち、約520町会に集会所があり</p>	<p>○ 自治会活動を通して、地域コミュニティの推進を図るためには、活動の拠点となる、集会所の整備が必要であると考えております。</p>

市民のみなさんからのご意見	市長説明	対応状況と今後の方向性 (平成 21 年 8 月現在)
<p>た。龍華に大きな公園ができたが、我々にとっては距離が遠い公園で使いにくい。集会所もかめっ子ホールやコミュニティセンターを借りたりしているが、若い人は自転車でいけるが、高齢者が参加できない。身近な公園、身近な集会所を希望します。</p>	<p>ません。集会所の建設には土地の費用の1/2(上限1,000万)、建物費用の1/2の補助制度(上限500万円)があります。</p>	<p>本市では、各町会で所有される集会施設につきましては、町会自らに整備いただいておりますが、町会の整備費用負担の軽減を図るため、土地や建物の購入費用に対し補助金を交付しておりますので、ご理解のほど宜しくお願いいたします。</p> <p>○ 公園用地の確保を行うことは市街化が進展している中で困難なことです。計画的に公園の確保を図るよう努めます。</p>
<p>⑦ 自転車のライト点灯について</p> <p>○ 昨年度のタウンミーティングで夜間自転車のライトの点灯を呼びかけたが、8割は点けていない。点けていない人のほうが、スピードを出しているような感じがする。ライトを点けることは、費用をかけずに相手にもわかってもらえ、自らの身を守ることが出来る。すぐにできる安全対策です。親子でともにライト点灯しているところを見るとほほえましくなります。ここに来ている皆さん、今夜から推進しましょう。夜間の自転車点灯の強化のため、市も啓発に力を入れて欲しい。また、小中学校でも児童・生徒に協力に呼びかけをして欲しいと思います。</p>	<p>○ 市としてもマナーも含めた自転車対策を引き続き進めていきたいと考えています。ぜひ、この提案を受けて今日からライト点灯を始めるご協力をお願いします。</p>	<p>○ 本市の交通事故状況は、自転車事故が全体の4割近くを占めているために八尾警察署、八尾交通安全協会と連携を図り、自転車利用者に対する利用マナーの向上と安全運転を行うよう各種啓発活動を実施しております。また、交通安全教室を各学校園等で実施しており、自転車の適切な利用を行うよう児童・生徒に対して指導・教育を実施しております。引き続き、自転車利用マナーの向上を図る啓発に取り組むとともに、また、地域における活動に対してもご協力を行ってまいりたいと考えます。</p>