

# ● 都市計画道路 八尾富田林線（八尾工区）事業概要

## 路線概要

大阪中央環状線と大阪外環状線を補完し、八尾市・藤井寺市・羽曳野市・堺市美原区・富田林市を南北に結び、中部広域防災拠点にアクセスする幹線道路であり、新たな防災軸となる路線。

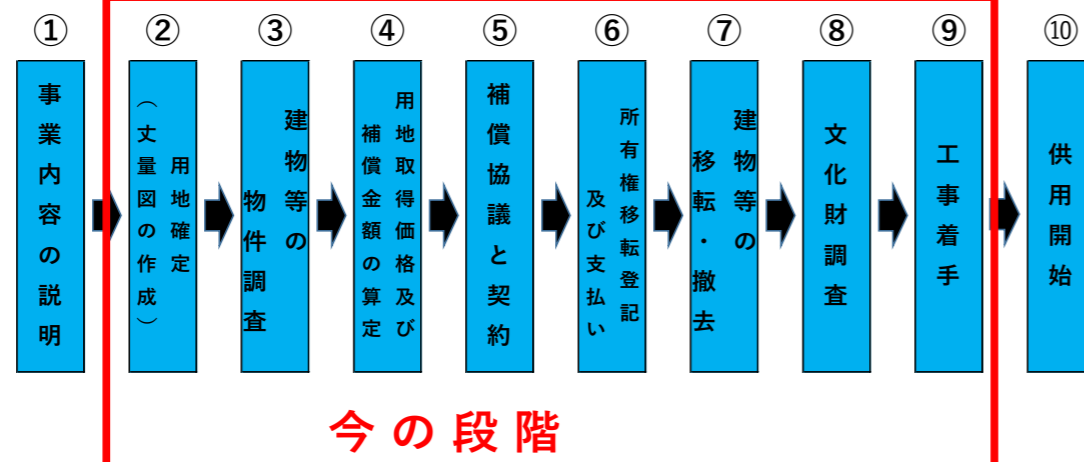
### ◇ 都市計画道路 八尾富田林線

- ・認可取得：平成29年11月22日
- ・延長：L = 2.2 Km
- ・幅員：W = 16.7 ~ 38.7 m
- ・事業区間：八尾市老原九丁目～藤井寺市津堂四丁目

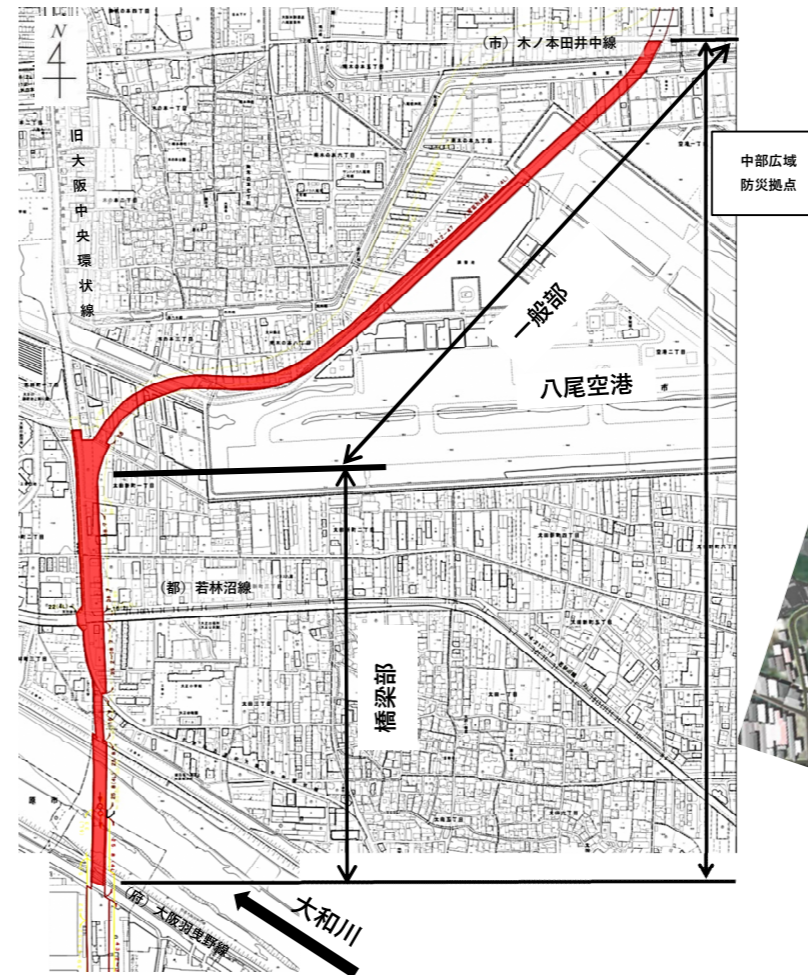
## これまでの流れ

|         |   |
|---------|---|
| 平成29年度  | 事業説明会   |
| 平成30年度  | 路線測量、用地測量、土質調査、道路予備設計                                     |
| 令和元年度   | 用地測量、橋梁予備設計   |
| 令和2年度   | 用地測量、物件調査、土質調査、道路排水設計                                     |
| 令和3年度   | 用地測量、物件調査、用地取得、土質調査、道路詳細設計<br>橋梁詳細設計                      |
| 令和4年度   | 用地測量、物件調査、土質調査、道路詳細設計、橋梁詳細設計<br>用地取得、物件補償                 |
| 令和5年度   | 用地測量(志紀地区等)、物件調査、用地取得、物件補償<br>八尾空港改良工事、平野川橋梁下部工事(文化財調査含む) |
| 令和6年度以降 | 用地測量、物件調査、用地取得、物件補償、文化財調査、工事                              |

## 事業の流れ



## 平面図



## 一般部



## 大和川橋梁

