

## 1. 特定旅客施設（近鉄久宝寺口駅）の概要

### （1）位置と特性

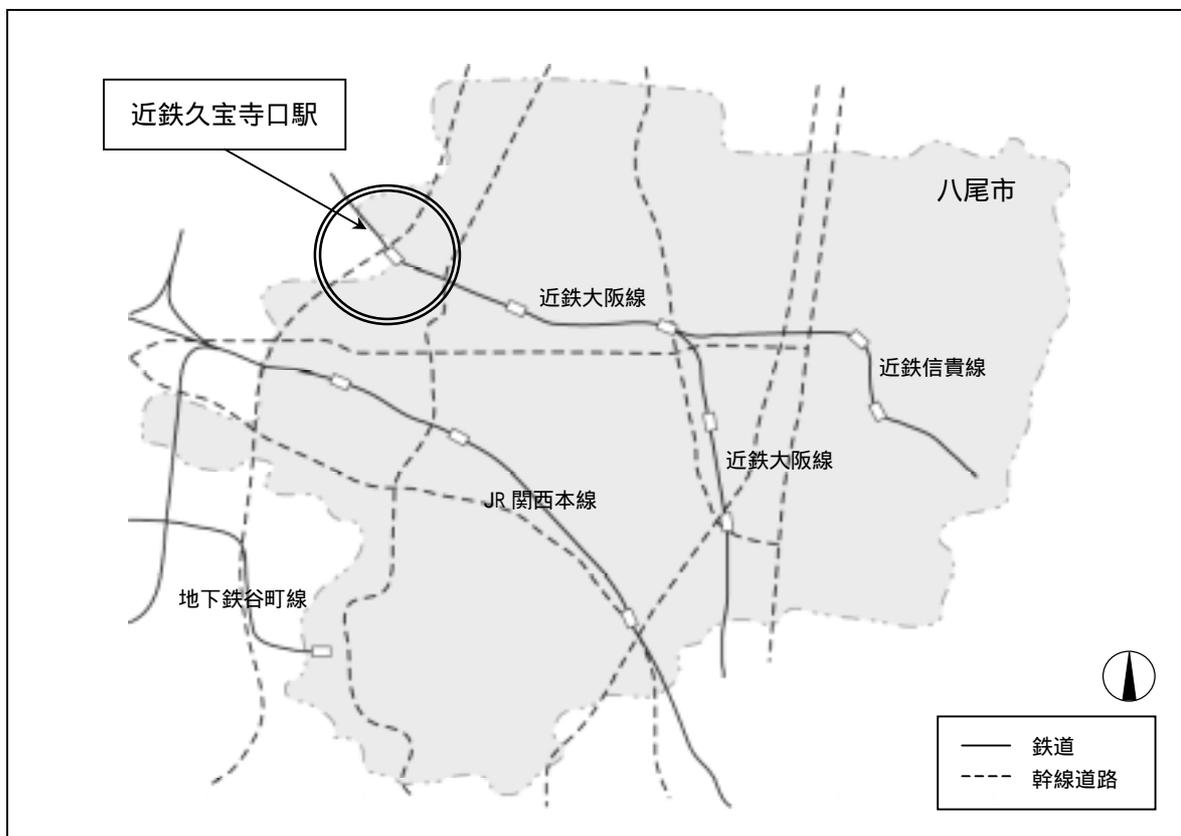
近鉄久宝寺口駅は、八尾市の中央部西寄りに位置し、駅西側には大阪都市圏交通の大動脈である大阪中央環状線が通り、この広域幹線を境に東大阪市と隣接しています。

この駅は、昭和45年（1970年）に大阪中央環状線道路と近鉄大阪線との立体高架化事業により高架駅となりました。

一方、一日平均の乗降客数は6,187(人/日)であり、交通バリアフリー法に定める5,000人以上の要件を充足しています。

また、交通バリアフリー法制定以前に、庁内検討委員会において駅舎のエレベーターなどの設置に関する事業優先順位を検討しました。その結果として、近鉄久宝寺口駅は高低差が9mを超えているにもかかわらず、エレベーターなどの昇降設備がない上、障害者対応型トイレなどのバリアフリー設備も皆無であることなどを理由として、優先順位を第1順位としました。それと並行して、エレベーター設置等バリアフリー化設備整備費補助制度を創設するなど、精力的に鉄道事業者と協議をかさね事業化の基本合意に至りました。

こうした駅舎のバリアフリー化事業と連動して、交通バリアフリー法の施行のもとでバリアフリーのまちづくりを一体的かつ重点的に推進するため、駅舎及びその周辺地区を対象としたバリアフリー基本構想の策定に着手することになりました。



図：近鉄久宝寺口駅の位置

(2) 駅舎のバリアフリー化の度合い

近鉄久宝寺口駅は、平成13年(2001年)7月の時点において、駅構内、構外とも昇降施設が設置されていないため、「移動のしやすさ」の面で、特に制約が大きい状況にありました。また、「案内情報のわかりやすさ」の面では、視覚障害者対応といった項目で課題があるほか、「施設の使いやすさ」の面でも、障害者対応型トイレの設置がないなど、駅舎のバリアフリー化は充分に行き届いていませんでした。

|             | 対象施設・設備  |          | チェック項目      | 評価               |       |   |
|-------------|----------|----------|-------------|------------------|-------|---|
|             |          |          |             |                  |       |   |
| 移動のしやすさ     | 水平移動     | プラットフォーム | 床の滑り        | 滑りにくい            | 滑りやすい |   |
|             |          |          | ホーム端の警告ブロック | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 転落防止柵       | 有                | 無     |   |
|             |          | 通路       | 床の滑り        | 滑りにくい            | 滑りやすい |   |
|             |          | 誘導ブロック   | 連続しているか     | 連続               | 不連続   |   |
|             |          | 券売機      | 車椅子対応       | 有                | 無     |   |
|             | 垂直移動     | エレベーター   | 改札口         | 車椅子対応(幅広:80cm以上) | 有     | 無 |
|             |          |          | エスカレーター     | 道路→改札            | 有     | 無 |
|             |          | エスカレーター  | 改札→ホーム      | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 階段昇降機       | 道路→改札            | 有     | 無 |
|             |          | 階段昇降機    | 改札→ホーム      | 有                | 無     |   |
|             |          |          |             |                  |       |   |
| 案内情報のわかりやすさ | 案内情報     | 通行情報     | 文字情報板       | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 音声案内        | 有                | 無     |   |
|             |          | 位置情報     | 駅構内案内図      | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 主要施設表示(文字)  | 有                | 無     |   |
|             | 視覚障害者対応  | 触知図等     | 主要施設表示(ピクト) | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 音声触知図板      | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 触知図板        | 有                | 無     |   |
|             |          | 点字表示     | 音声誘導システム    | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 料金表示        | 有                | 無     |   |
|             |          |          | 点字案内図       | 有                | 無     |   |
|             | 緊急情報     | 避難誘導     | 通路の通報装置     | 有                | 無     |   |
|             |          |          | トイレの通報装置    | 有                | 無     |   |
| 施設の使いやすさ    | トイレ      | 車椅子対応トイレ | 有           | 無                |       |   |
|             |          | 手すりつきトイレ | 有           | 無                |       |   |
|             | 休憩施設     | ベンチ      | 有           | 無                |       |   |
|             |          | 電話       | 車椅子対応型      | 有                | 無     |   |
|             | 点字案内つき電話 |          | 有           | 無                |       |   |
|             | FAX      |          | 有           | 無                |       |   |
|             | 切符・カード等  | 共通切符・カード | 有           | 無                |       |   |

2001年7月の調査結果

\*1) 3つの指標に対して、それぞれのチェック項目の有無を調査  
 \*2) 調査項目は、交通エコロジー・モビリティ財団による「駅のやさしさ評価(平成11年度策定)」から抜粋

図：バリアフリー化の度合い(近鉄久宝寺口駅)