

第3回 くれよん組の報告

【日 時】平成20年10月4日(土)午後2時から午後4時

【場 所】市役所 本館8階 第2委員会室

【内 容】(1)タウンウォッチングについて
(3)その他

【出席者】メンバー11人
ほか 職員、アドバイザー

1. タウンウォッチングについて

【本日の議題】

会議前半は10月3日(金)に実施された近鉄高安駅周辺地区バリアフリー基本構想策定のためのタウンウォッチングについて、参加者より意見や感想を述べました。

タウンウォッチングは下記の3班に分かれて駅や周辺道路を実際に歩き、駅の設備や歩道の状態をチェックしました。

A 班・・・駅周辺及び駅構内

B 班・・・体育館→中田5丁目交差点→駅前交差点→山本球場→体育館

C 班・・・駅前→駅前交差点→山本球場→清友幼稚園→公園

また、会議後半はくれよん組としてバリアフリーを進めるための意見をまとめようと、特に自転車のマナー等気になることについて話し合いました。

😊 参加者の感想 😊

タウンウォッチングには3班に分かれて参加しましたが、点字ブロックや音響式信号が少ないこと、歩道上の電柱や街灯等が視覚障害のある人や車椅子の人にとって障害物となること、グレーチングやインターロッキングは目の細かいもの等の車いすの車輪がはまらないよう工夫されたものを設置してほしいといった意見が共通して挙がりました。

また、放置自転車は駅前に駐輪場があるため少なく、放置自転車をなくするための良いモデルとなるのではないかという良かった点が指摘される一方で、自転車の運転マナーの悪さについても意見が挙がりました。

【自転車マナーについて】

- * 自転車のスピードが速くて怖いです。歩行者と自転車を分けることや、自転車に注意を促す必要があります。
- * 歩道が整備されて段差がなくなると自転車も増えます。ハード面を整備すると同時にソフト面、特に自転車のマナーを向上させるような啓発活動も必要だと思いました。
- * 自転車の二人乗りや飲酒しての運転も交通違反になります。
- * 携帯電話や音楽を聴きながら運転する自転車は、“聞こえない”という意識がないので運転に気をつけていません。交通違反となる可能性もあります。交番のお廻りさん等はもっと注意をしてほしいと思います。
- * 自転車は基本的に車道を走ることとなっています。自転車が走っても良い歩道には、「自転車歩道通行可」の標識があります。

各班ごとの意見は次のとおりです。

【A 班：駅周辺及び駅構内】

- * 駅西口に、送迎等の車が駐停車できるスペースが必要です。
- * 私は車いすなので、昇降機械で上げてもらいましたが怖い体験でした。
- * 車いすトイレはありましたが、迷路のような通路の奥にあり、防犯上問題があると感じました。
- * 視覚障害の人のために、階段の手すりまで誘導する点字のブロックを敷設することが必要です。
- * トイレまでの点字ブロックが連続していないし、男性用・女性用の案内もなく、視覚障害者への配慮が足りないと感じました。
- * 音声案内機能付きの券売機が導入されたと初めて聞きました。活用できるようにもっと周知をお願いしたいです。
- * 車いすでは足を入れるスペースがなく、券売機が使いにくかったです。
- * 券売機のボタンは立って買う人用にやや上向きについているため、車いすでは光に反射してしまいボタンが分かりません。反射しないような工夫をしてほしいです。

【B 班：体育館→中田 5 丁目交差点→駅前交差点→山本球場→体育館】

- * 道路の凹凸、グレーチングの隙間が車いすにとって障害になること、カーブが狭い、店の看板があるため通りにくいこと等は、健常者には気付にくいと思います。機会があればこれからも参加して意見を言いたいです。
- * 歩道に傾斜があったために三輪自転車でこけたことがあります。歩道が途中でなくなっていたり幅が狭かったりすると、車いすでは車道を通らざるをえない等、健常者には気付にくい点を指摘しました。
- * 楠根川沿いの歩道は植栽の手入れが出来ておらず、敷地からはみ出した枝や葉が邪魔になって通りにくい所がありました。北山本でも同じような状況がありましたが、市役所をお願いして改善されました。
- * 自分の家の前だけは歩道の雑草の後始末をしても、その他は放ったらかしの状態でした。歩道の植え込みを刈った後始末もされていなかったなので、歩行

の妨げになるとともに観た目にも悪いと感じました。

- * 玉串川沿いの柵は低すぎます。また柵がない箇所もあり、危険だと感じました。
- * 障害者にとって外出の際はトイレが非常に心配です。車いすトイレのマップを作してほしいです。
- * コンクリートにひび割れが発生している歩道がありました。行政に施工後の報告やチェック機能を充実させるよう提言しました。

【C 班：駅前→駅前交差点→山本球場→清友幼稚園→公園】

- * サンマルクの前辺りは、歩道の狭さ、うねり、老朽化が目立っていました。
- * 高齢者の信号無視や横断歩道のないところでの無理な横断等、怖いと思うことがよくあります。信号をもっと増やして車にスピードを出させないことや横断歩道の設置が必要だと思います。また、高齢者の特性をドライバーに呼びかけて注意を促すことも必要だと思います。
- * 歩道上に違法駐車されたり、障害物があったりすると車道を通らないといけなくなりますが、聴覚障害者にとっては車道を歩くことはとても怖いことです。取締りを強化してほしいです。
- * 公園に車いす用のトイレがあることを知ったので、これから利用しようと思います。車いす用トイレの場所のマップがほしいです。
- * 高井公園前の歩道は雨水も吸う高価な舗装だとのことでしたが、本当に良いものだと感じました。
- * 歩道は法定駐車禁止場所なので、「駐車禁止除外指定車標章」あればどこにでも停めていいというものではありません。障害者の側もマナーが必要です。
- * 歩道に幅があると、歩きやすい道になると思います。
- * 歩道上の車止めは視覚障害者にとって困り物です。最近は当たっても痛くない「ソフラナート」という車止めがあるらしいので、換えていてもらいたいです。

😊 まちのバリアフリー化推進について 😊

会議後半は特に、まちのバリアフリー化推進に向け、くれよん組としての意見をまとめるため意見交換を行い、特に自転車のマナー等について話し合いました。

アドバイザー： 歩きタバコの迷惑はありませんでしたか？

参加者： 今回はありませんが、服に穴を開けられたことがあります。

参加者： 子どもにも当たりますよ。

アドバイザー： 神戸・京都・大阪市は歩きタバコを禁止する条例を作っており、違反すると罰金が課されます。

参加者： J R 環状線は 10 月から全面禁煙になりました。

参加者： 自転車のマナーは啓発活動だけでよくなるのでしょうか？

参加者： 心のバリアフリーとして啓発していても効果がない？

- 参加者： 啓発活動をしなければもっとひどくなると思います。それを止めるための啓発だと思います。駅の放置自転車を注意しようとする食ってかかれることもあると、市役所の方も言っていましたが、啓発活動は続けなければ効果がないと思います。
- 参加者： 気軽に「あかでえ」と言えるかな。皆さんは自転車に乗る時マナーを守っていますか？
- 参加者： 車の運転をしていると、信号無視や飛び出しの自転車が怖いと思うから、自分が自転車に乗るときは、たとえ車が来ないような道でも信号は守っています。信号を待っている私の横を無視して自転車は通っていきますけどね。
- 参加者： 私も仕事柄守りますね。
- 参加者： 子どもを連れて自転車で保育所へ行くのですが、子どもの教育のためにも守ります。親としてマナーは心がけています。
- 参加者： 子どもは親の行動を見えていますよね。
- 参加者： 障害者だけでなく、多くの人が八尾の自転車のマナーは悪いと感じていますよね。
- 参加者： 歩道上で自転車に追い立てられた経験があります。自転車にぶつかられて怪我をしたら「交通事故」です。警察を呼んでも大丈夫です。
- アドバイザー： 小学校に警官が立っていますが、自転車事故はあまり重大視していません。事故を起こした人も罪悪感が少ないかもしれません。
- 参加者： 電動車椅子の場合は保険をかけますが、自転車でもあるのかな？
- アドバイザー： 大学の学生で自転車通学している人は保険のオプションとしてありますね。自転車マナーの向上は、ベビーカーを押す親や高齢者も含め皆が望むことですね。
- 参加者： タウンウォッチングには地域の方も参加していましたが、駅が変わっていくことで東西の行き来がスムーズになって、「地域の活性化」につながることを期待していると言っていました。
- 参加者： 踏切が降りている時間が長いので、東西の迂回路になったらいいと思います。そういう迂回路を意識して自転車が入るほど大きいエレベータをつけてほしいです。
- アドバイザー： 電車の線路を何本も越える踏切ですね。
- 参加者： 車いすのガイドヘルパーさんは、そういう踏切を避けています。
- 参加者： 障害者のためだけでなく、バリアフリーのまちづくりを進めることは一般市民にとっても有益なことですね。
- 参加者： JRは新しい駅についたエレベータでもサイズが小さいですね。
- 参加者： 新加美駅は線路とホームの隙間が大きくて怖いですよ。
- 参加者： 鉄道会社によって、たとえば近鉄では新しい駅につくエレベータもあらかじめ“近鉄仕様”のものを大量発注していると聞きました。エレベータの大きさは設置前から決まっているのかもしれませんが。
- 参加者： スルー型（出入り口が2つあるタイプ）ならば、まだ良いですね。

- 参加者： 今回のタウンウォッチングの対象でなかった高安駅の東側も見たいですね。
- 参加者： 道路の拡幅等はすぐに実現させることは難しくても、電柱の位置変更や車止めの撤去、一方通行にして交通量を減らす等、出来ることを探す視点で行うのはどうでしょうか？
- 参加者： 一つの道路を一方通行にすると、近くに反対側の一方通行を設ける必要があります。高安駅周辺では難しそうですね。
- 参加者： グレーチングの溝も問題ですが、歩道上の看板を規制できないものではないでしょうか。
- 参加者： 条例を作って、罰則を設ける必要があるのでしょうか。
- 参加者： 個人宅のプランタンも困るときがありますね。

ま と め

- 自転車のマナーの悪さについて
 - ・ 啓発活動をしなければもっとひどくなる。それを止めるための啓発が必要である。
 - ・ 啓発活動は、続けなければ効果はない。
- 街のバリアフリー化について
 - ・ 道の凸凹・段差、グレーチング、インターロッキング、歩道柵、街灯・電柱の設置位置等、当事者でないと気づかないバリアや問題箇所がたくさんある。
 - ・ 幅の広い道路・踏切は、平面では横断しにくく危険である。エレベーターが設置された跨道橋・跨線橋が必要である。
 - ・ 街のバリアフリー化は、「障害者」だけでなく、ベビーカーを利用する人、高齢者、子ども、その他一般市民にも有用であり、街の活性化にもつながるという共通の課題として推進する必要がある。
- 高安駅東側の検証等について
 - ・ 高安駅東側についてもタウンウォッチングをして、検証したい。
 - ・ 歩道の設置、一方通行の指定等というのは現状では不可能と思われるので、電柱の位置変更、車止めの撤去等、出来る事を探すという視点で行うのがよい。

2 . その他

- (1) 障害者フォーラムについて
平成 21 年 2 月に行う障害者フォーラム内のイベント “ 障害者の主張
(仮) ” 出演者募集のお知らせを行ないました。
- (2) 八尾市生涯学習センターかがやきの利用について
- (3) シンポジウムのご案内について
自立生活センターやお等が主催するシンポジウムについて案内がありました。
- (4) 第 4 回ワーキング会議の日程
第 3 回 12 月 6 日(土) 午後 2 時から 市役所 本館 6 階大会議室