

第1回八尾市地域公共交通会議

令和元年 10月 1日(火) 14時30分～
八尾市 水道局 4階 大会議室

(3)竹湊地域内公共交通に関する現状
と課題について

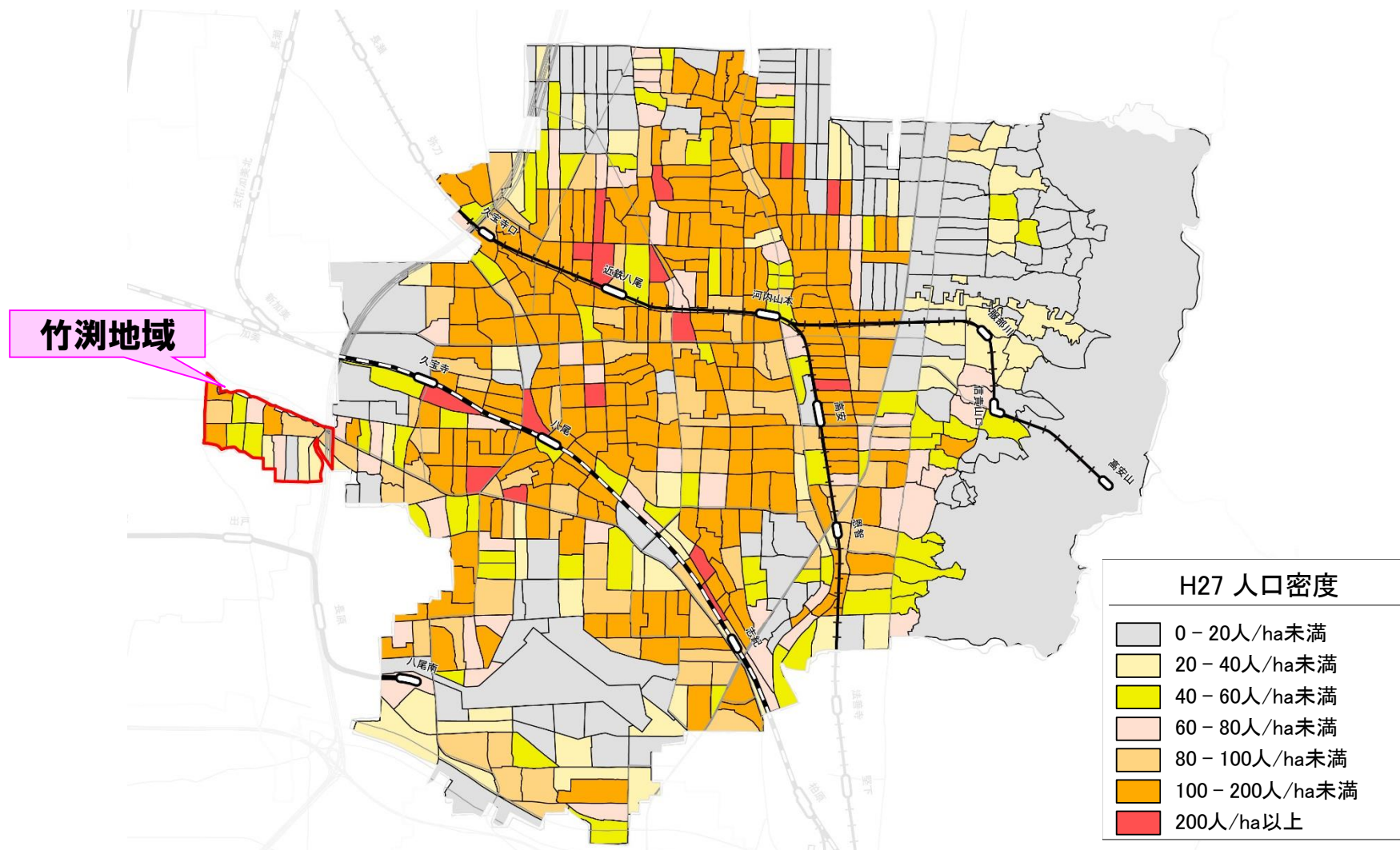
(4)今後のスケジュール(案)について

1. 竹渚地域の人口と高齢化率

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3) 竹渚地域内公共交通に関する現状と課題について

- 駅周辺や鉄道沿線に人口集積が多く、竹渚地域は他地域に比べて人口がやや少ない地域となっている。

<人口分布>

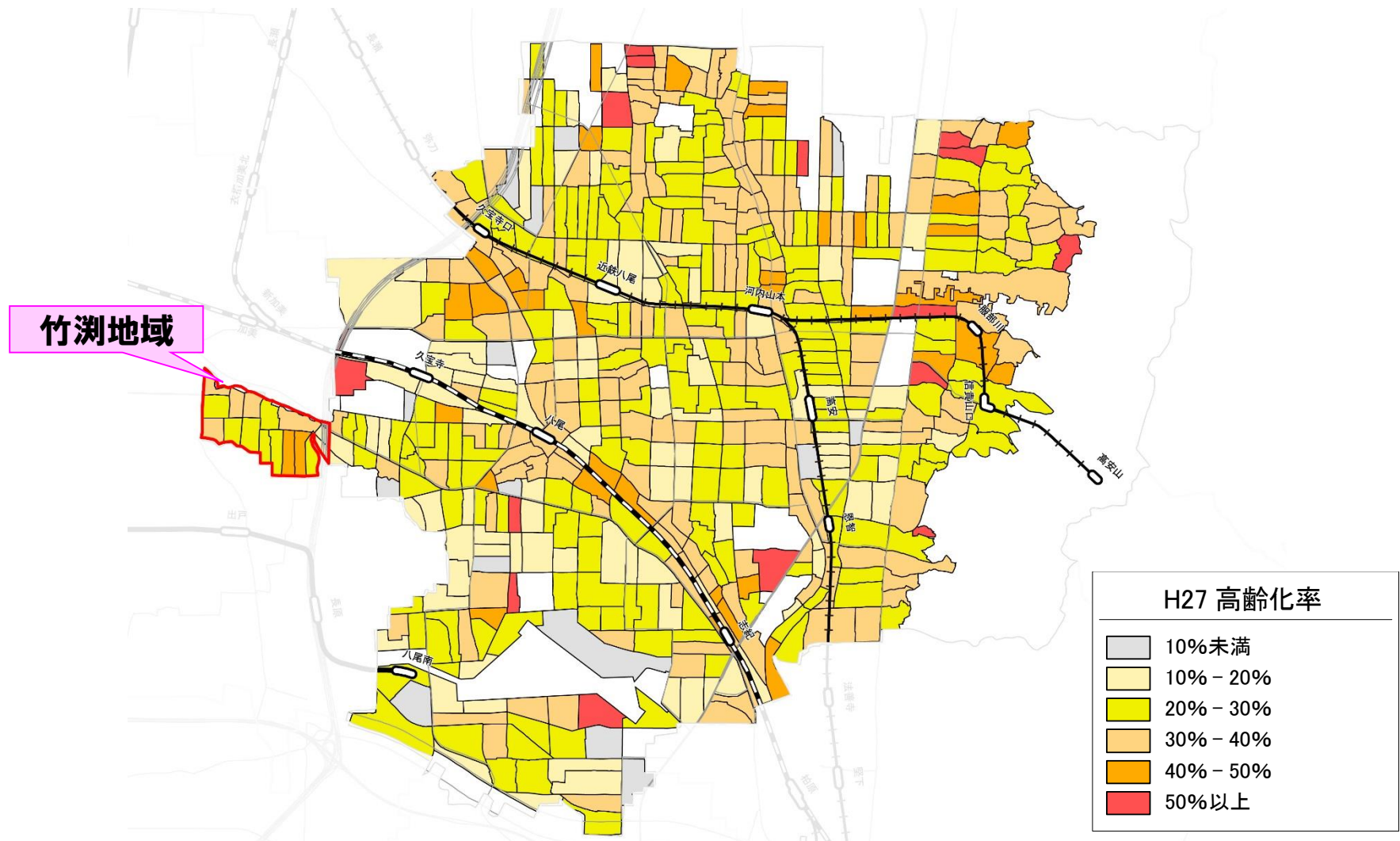


資料：平成30年 八尾市立地適正化計画

1. 竹渕地域の人口と高齢化率

- 高齢化率30%を超える地域が市内に点在している。
- 竹渕地域の高齢化率は比較的高くなっている。

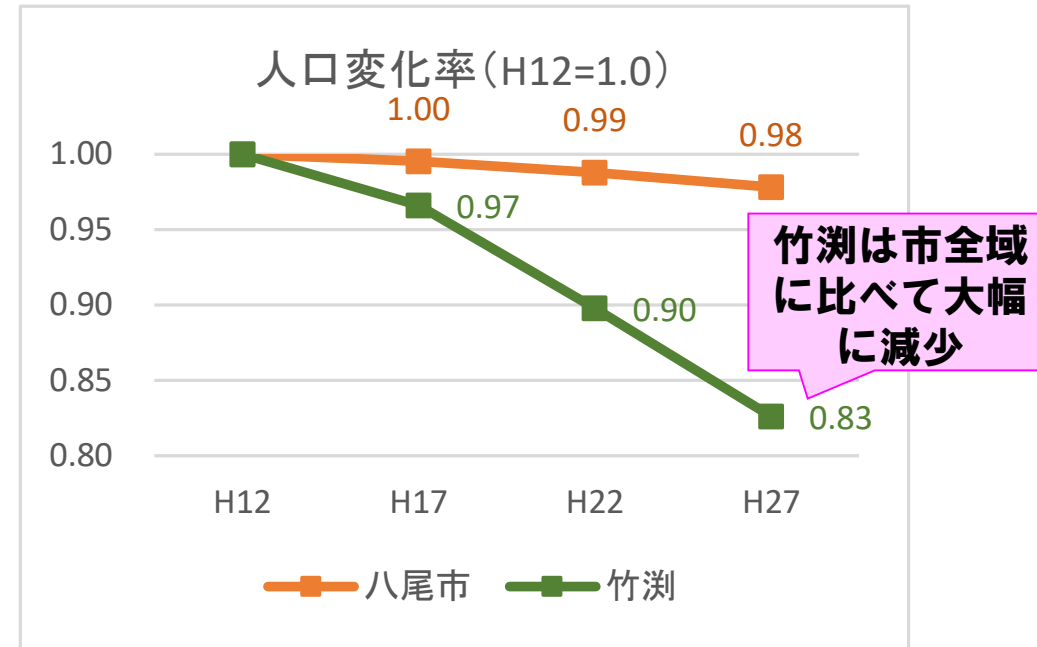
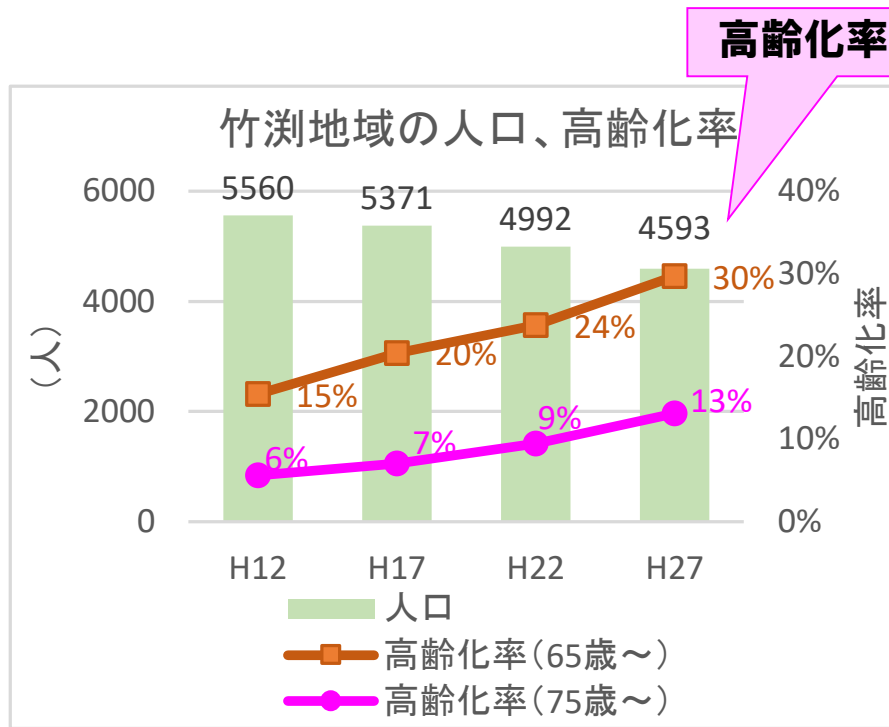
＜高齢化率分布＞



1. 竹渚地域の人口と高齢化率

- 竹渚地域の人口は減少する一方、高齢化率は上昇し続けている。
- 人口変化率は、八尾市全域が緩やかな減少に比べ、竹渚地域は大幅に減少している。

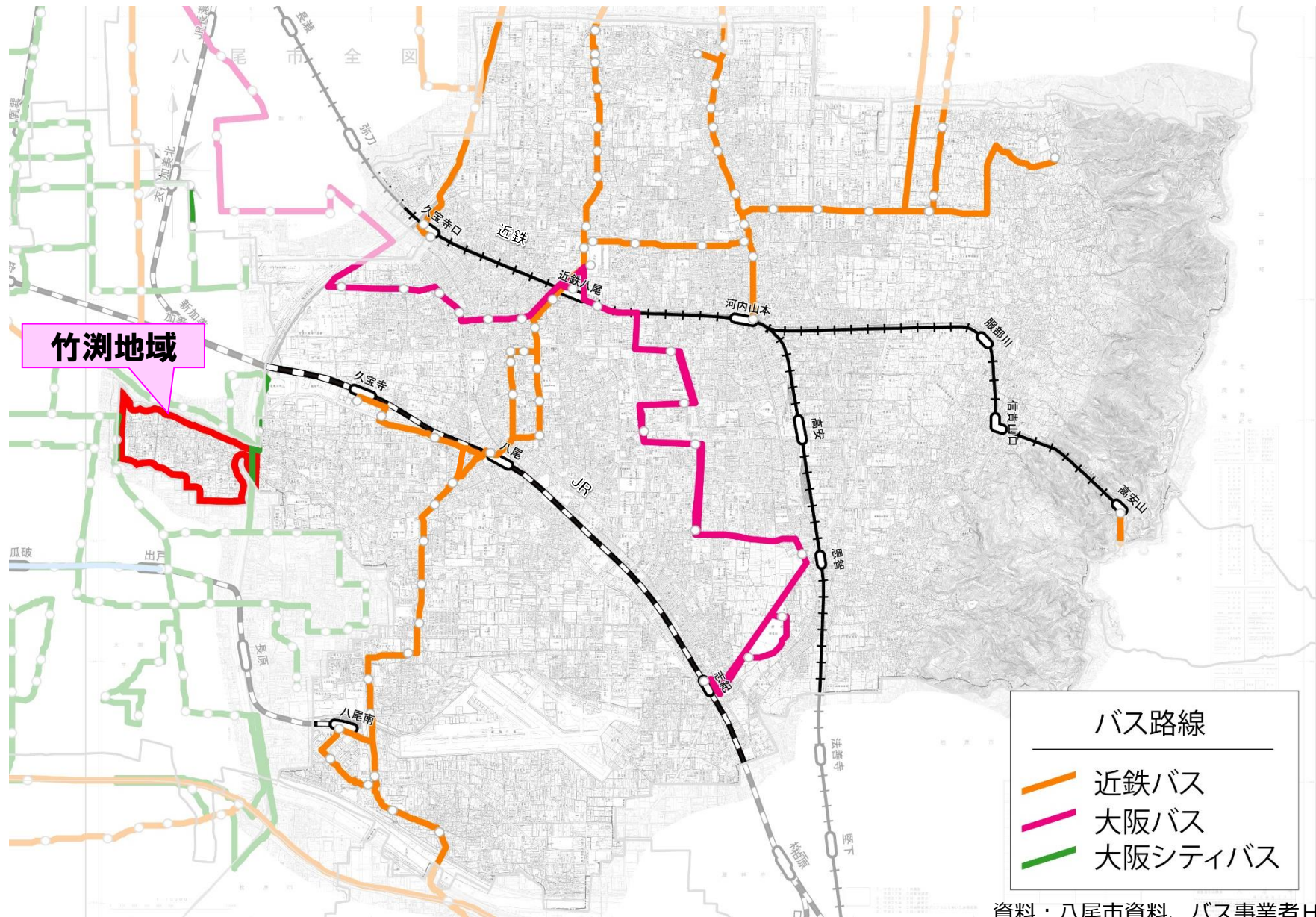
<竹渚地域の人口動向>



2. 八尾市内の既存公共交通

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹湊地域内公共交通に関する現状と課題について

●竹湊地域は近隣で大阪シティバスが運行しているものの、市内の鉄道駅へアクセスする公共交通は存在していない。



3. これまでの取り組み (1)コミュニティバス

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹湊地域内公共交通に関する現状と課題について

- コミュニティバスは平成12年度に運行開始され、ルート短縮や土日祝運休等による利用者減を経て平成20年度に廃止した。

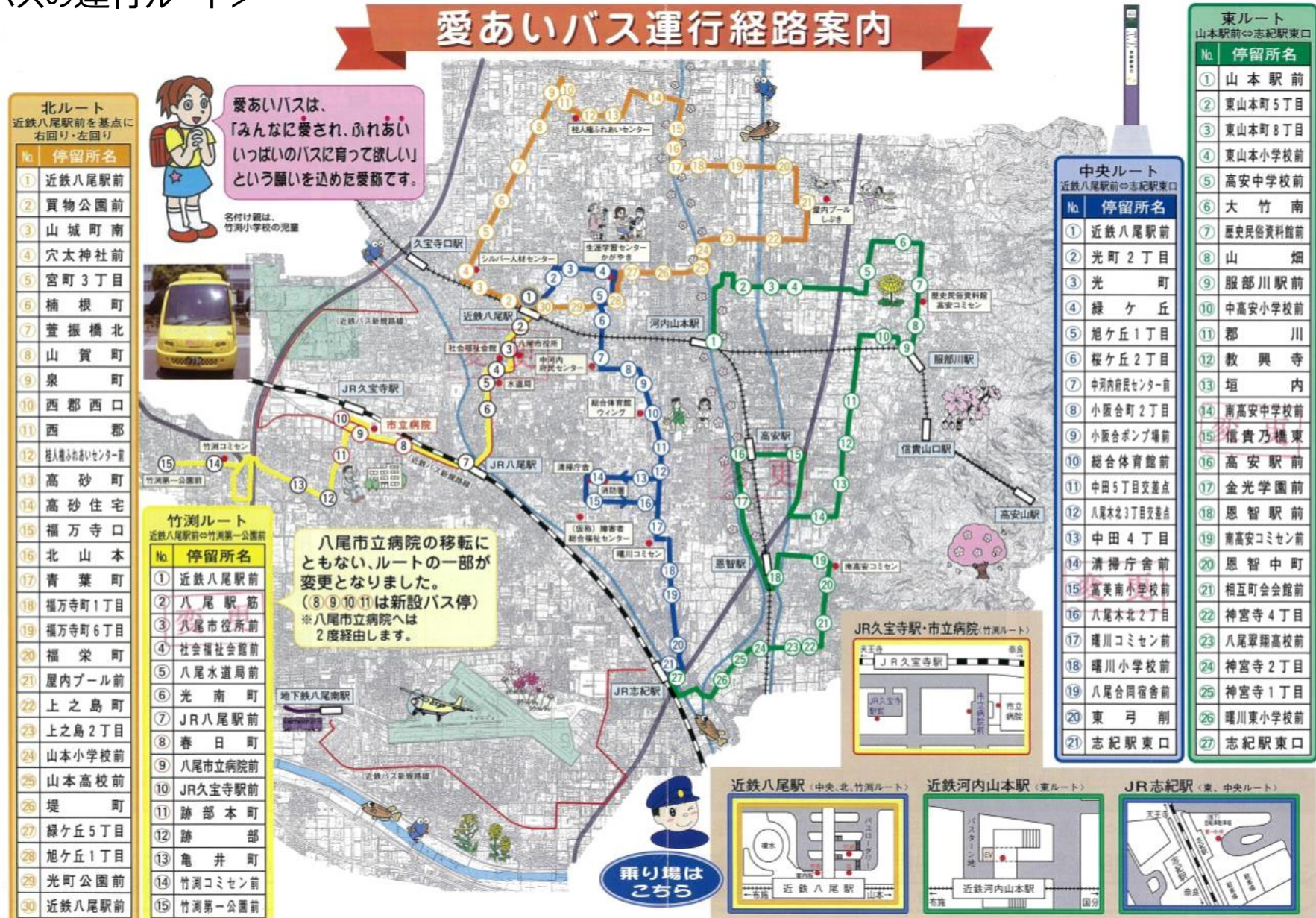
<コミバスの経緯>

年 度	内 容
平成11年度	○コミュニティ低床バス運行の目的や運行形態、運行地域等について検討 ○運行開始にあたってデモ走行実施
平成12年度	○4月：コミュニティバス 竹湊ルートの運行を開始 近鉄バス株式会社との運行協定により事業を実施（竹湊第一公園前⇄近鉄八尾駅前 1日6往復 全日運行、年末年始運休）
平成17年度	○11月：ルート大幅短縮、便数増・土日祝運休を実施（1日19往復、約50分間隔）
平成20年度	○コミュニティバス平成20年6月末に廃止

3. これまでの取り組み (1)コミュニティバス

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹洲地域内公共交通に関する現状と課題について

<コミバスの運行ルート>



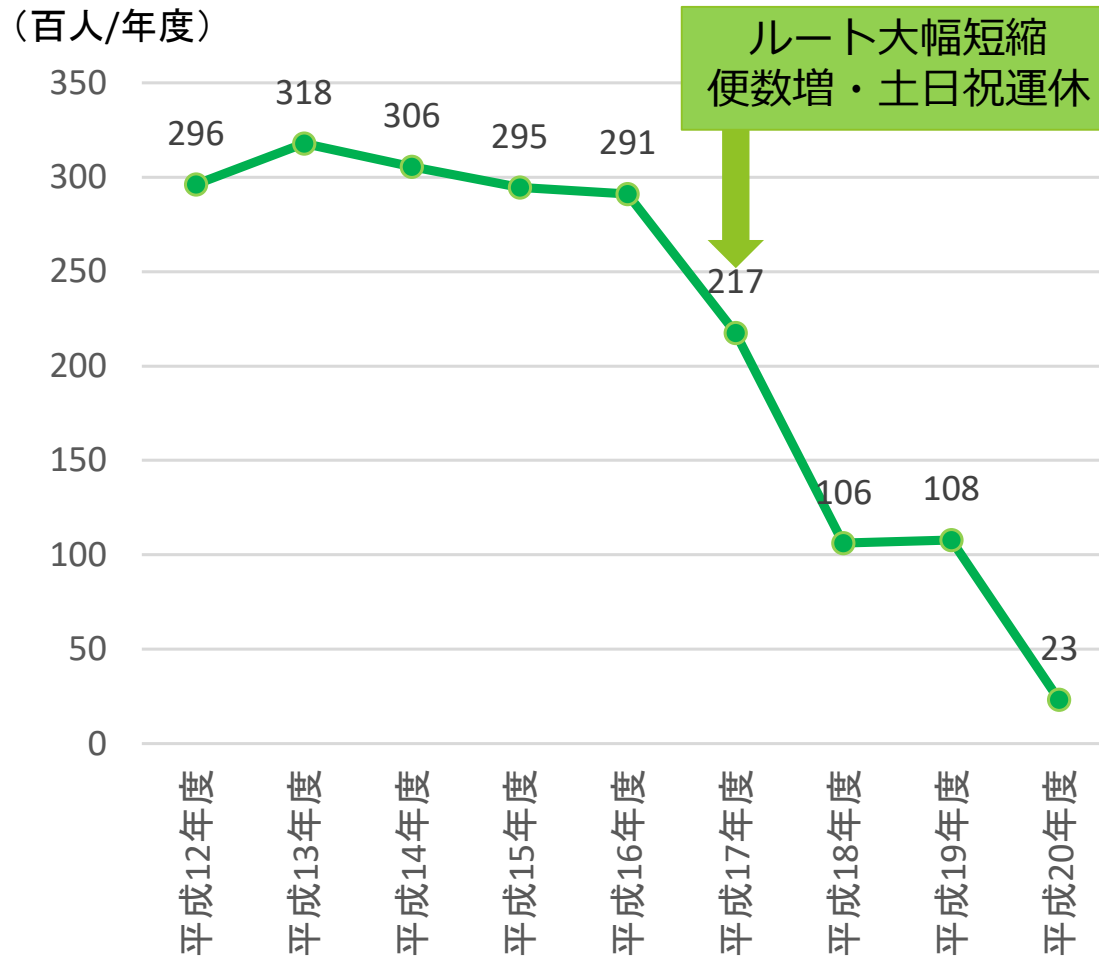
※平成12年4月～運行開始、平成20年6月末運行終了

資料：八尾市資料

3. これまでの取り組み (1)コミュニティバス

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹濑地域内公共交通に関する現状と課題について

<コミバスの利用者数推移>



※平成12年4月～運行開始、平成20年6月末運行終了

資料：八尾市資料

3.これまでの取り組み (2)竹漕ふれあい号

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹漕地域内公共交通に関する現状と課題について

- コミュニティバス廃止後、平成24年度には「竹漕ふれあい号(無料送迎事業)」が運行開始されたが、「ボランティア運転手不足」「事故時の対応が不安」「利用者が少数」等の課題があり、平成27年度に廃止した。

<ふれあい号の経緯>

年 度	内 容
平成23年度	○「地域まちづくり支援事業助成金制度」を活用し、青パト（パンダカー）車両を使用 しての『送迎』ができないか検討を始められる
平成24年度	○「竹漕ふれあい号(無料送迎事業)」運行開始
平成25年度	○竹漕小学校区まちづくり協議会設立。わがまち推進計画策定『交通問題に取り組むまち』 ○青パト送迎事業において「ボランティア運転手不足」「事故時の対応が不安」「利用者が 少数」等の課題による運行継続の不安感から、他の手法を検討できないかの声が地域から 上がる。 ○「公共交通に関するアンケート調査」を実施(配布枚数2,001 枚回収率40%)
平成26年度	○定期的な運行や大人数での利用は見込めないことから、対象者を限定した交通手段につ いて継続して検討
平成27年度	○4月：「竹漕ふれあい号(無料送迎事業)」廃止

<ふれあい号の運行ルート>

- ・竹漕地域から公共施設（八尾市役所など）、病院（市立病院や徳洲会病院など）へ予約があれば送迎。
- ・ただし、往路のみで、復路はなし。

3. これまでの取り組み (3)大阪バス

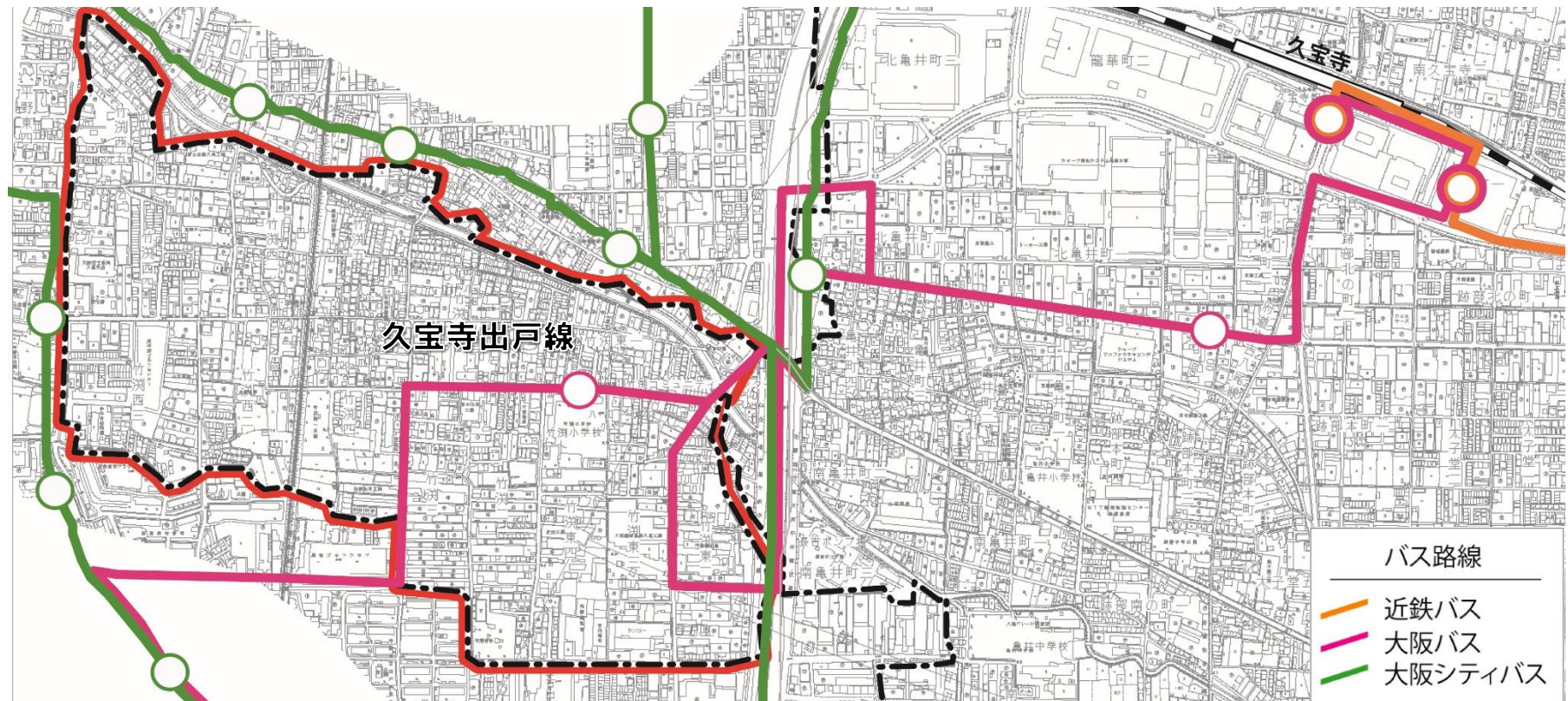
第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹濑地域内公共交通に関する現状と課題について

- 「竹濑ふれあい号(無料送迎事業)」廃止後、平成28年度に大阪バス久宝寺出戸線が運行開始したが、平成30年度に休止となった。

<大阪バスの経緯>

年 度	内 容
平成28年度	○7月：大阪バス(株)久宝寺出戸線運行開始⇒利用者が伸びず、路線変更等について検討
平成30年度	○12月：大阪バス(株)久宝寺出戸線休止

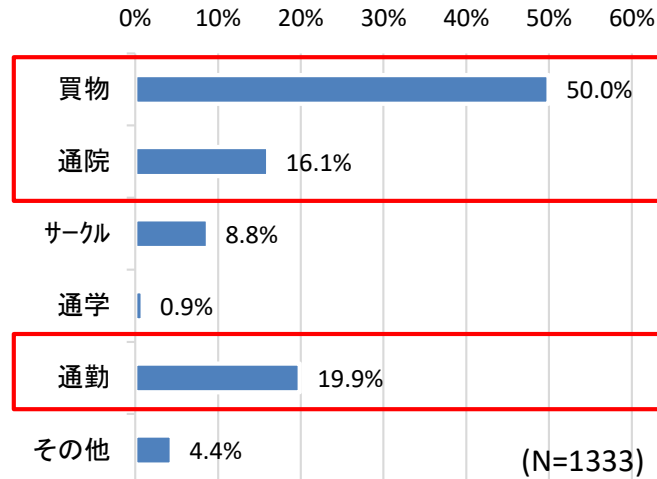
<大阪バス 久宝寺出戸線の運行ルート>



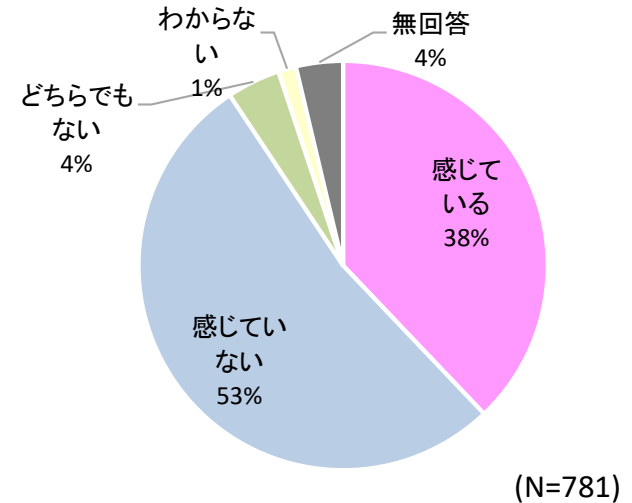
4.平成25年度アンケート結果

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹湊地域内公共交通に関する現状と課題について

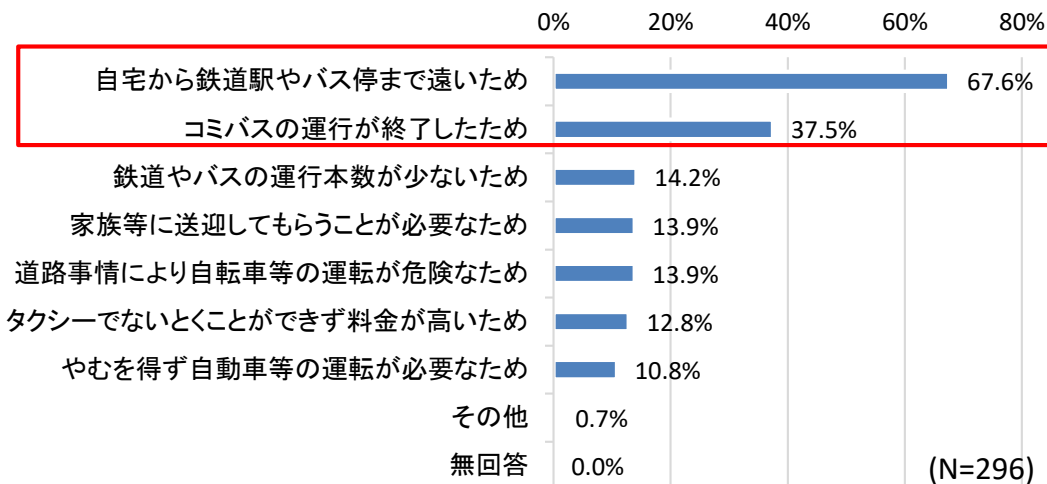
＜外出の主な目的＞



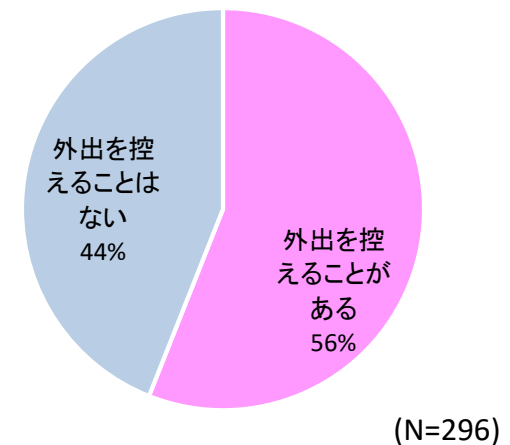
＜移動に不便を感じる事＞



＜移動に不便を感じる理由＞



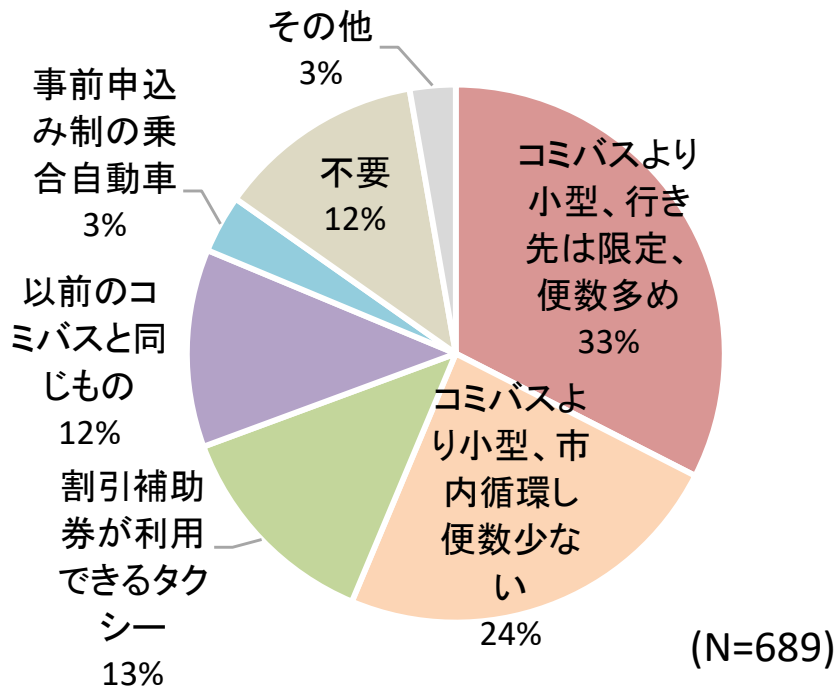
＜不便さのために外出を控えた経験＞



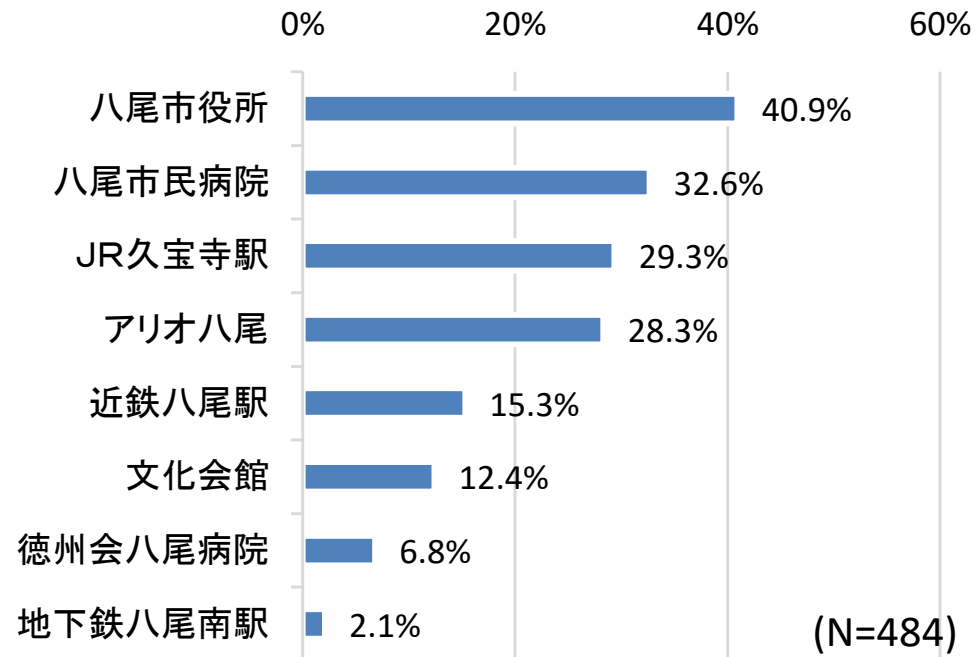
4.平成25年度アンケート結果

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3)竹湊地域内公共交通に関する現状と課題について

＜今後の「誰もが利用できる交通」の
手段として最も有効だと思うもの＞



＜行きたい場所＞



5. 竹湊地域の現状と課題

第1回八尾市地域公共交通会議：
(3) 竹湊地域内公共交通に関する現状と課題について

- 竹湊地域は道路幅員狭小のため、大型バス等の車両は運行ルートが限られる。
- 阪和貨物線により地域が分断されている。また、幅員が狭くなっている。

幅員が狭く、大型車の通行は困難



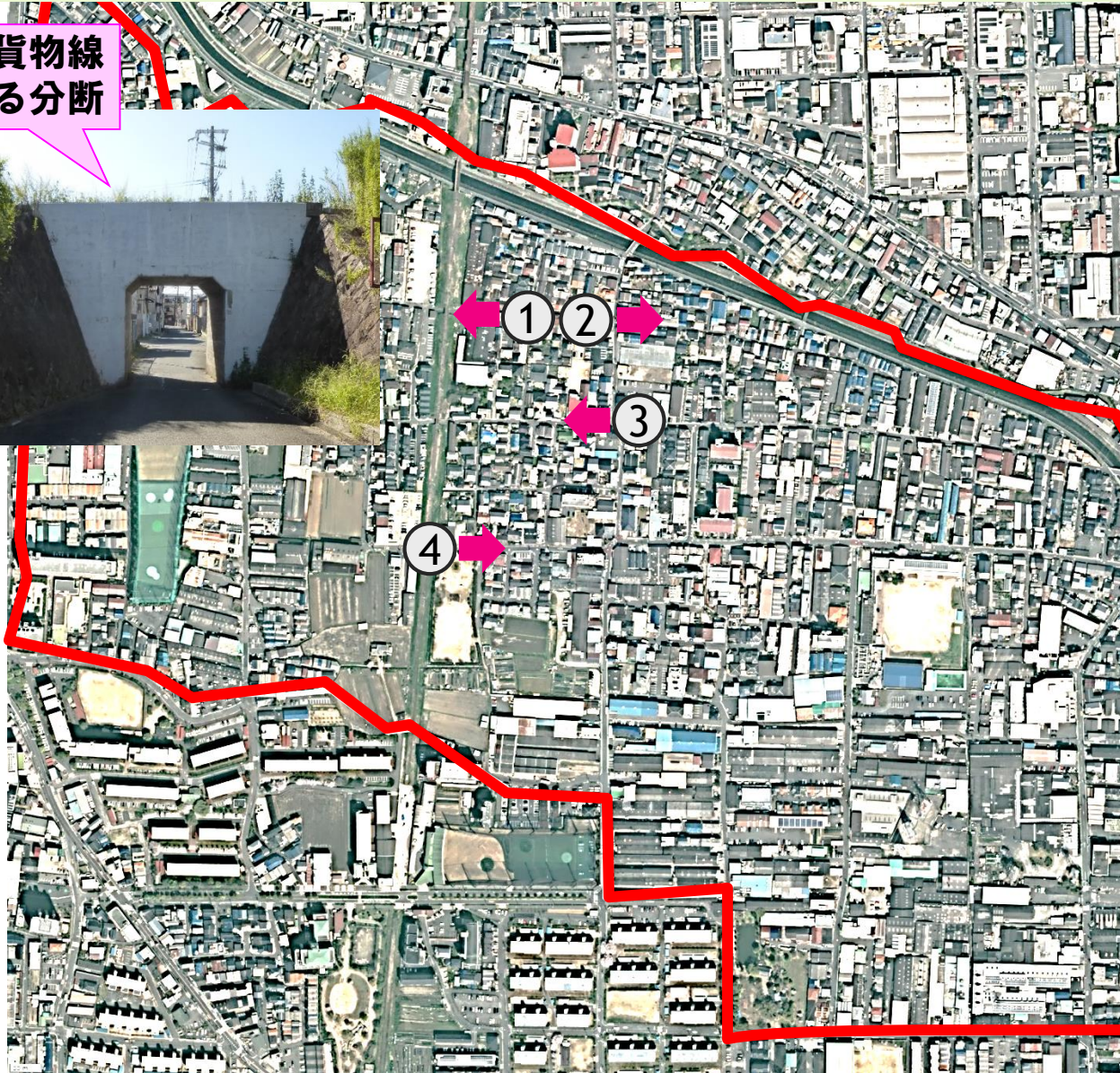
幅員が狭く、大型車の通行は困難



幅員が狭く、大型車の通行は困難

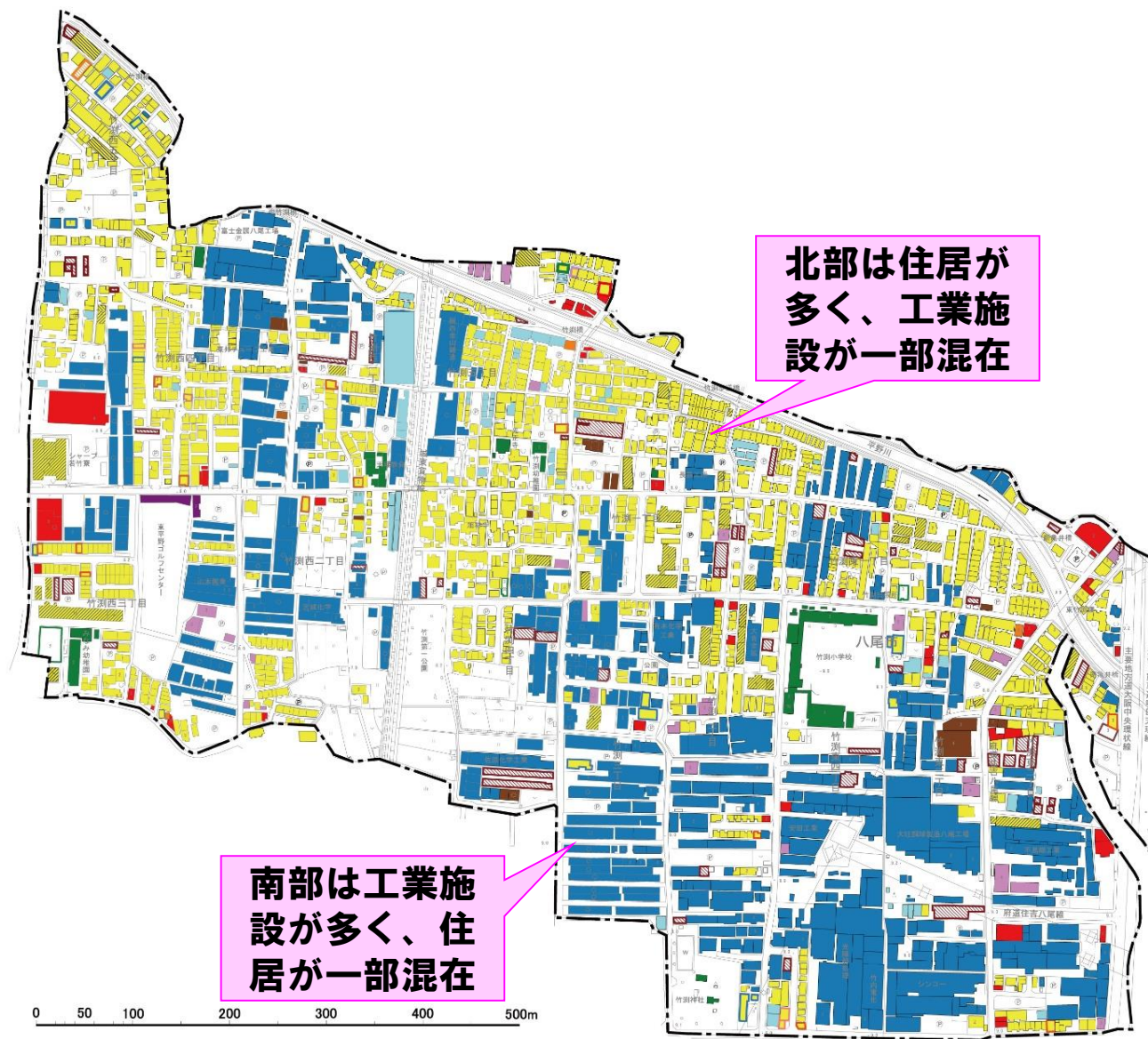


阪和貨物線による分断



5. 竹淵地域の現状と課題

＜建物用途図＞



凡 例

中 分 類	小 分 類	色 別
官公署施設	国家施設	
	自治体行政施設	
	保安施設	
	通信施設	
運輸施設	輸送施設	
	流通施設	
	保管施設	
	車庫施設	
供給・処理施設	供給施設	
	処理施設	
文化施設	学校教育施設1	
	文化施設1	
	宗教施設	
	記念施設	
	学校教育施設2	
	各種教育施設	
	研究施設	
	文化施設2	
医療厚生施設	運動施設	
	医療施設1	
	社会保護施設	
	医療施設2	
	保健施設	
	遊興宿泊施設	
遊興宿泊施設	興行施設	
	スポーツ興行施設1	
	遊興施設1	
	スポーツ興行施設2	
	遊興施設2	
販売商業施設	宿泊施設	
	集合販売施設	
	一般店舗施設	
	サービス商業施設	
業務施設	業務施設	
	専門的業務施設	
	情報・報道施設	
工業施設	製造工業施設	
	サービス工業施設	
住居施設	一戸建住宅	
	長屋建住宅	
	共同住宅	
	併用住宅	注)
農林漁業施設	農林漁業施設	
その他の施設	その他の施設	

注) 主用途の色で塗潰し、従用途の色で縁取り

問題・課題

- 竹湊地域は市全域よりも人口減少、高齢化率の上昇が早く進展
- 過去に運行した公共交通は運行サービスとニーズの不整合が想定され、利用者が少ない
- 道路幅員狭小のため、大型バス等の車両は運行ルートが限られる

方向性

今後新たな公共交通の検討が必要

- 特に高齢者が車や自転車を利用できなくても移動できる手段を確保し、地域の活力低下抑制が必要。
- 定時運行や大型車両は効率性が低い。地域のニーズと需要に対応する必要がある。
- 狭小幅員でも通行可能な小型車両で、地域のニーズと需要に対応する必要がある。

行先

- 行きだけでなく、帰りも予約できるようにしてほしい。
- 竹湊地域からＪＲ久宝寺駅までの公共交通は反対。
- ＪＲ久宝寺駅からアリオ八尾方面へのバスの本数が少ない。７時台、２２・２３時台がないと不便。
- 八尾市役所、八尾市教育センター、八尾市立総合体育館ウィング、久宝寺緑地、八尾市立病院、八尾徳洲会総合病院、八尾市文化会館プリズムホール、アリオ八尾、近鉄八尾駅、地下鉄出戸駅、ＪＲ加美駅、地下鉄平野駅、ＪＲ平野駅に行ってほしい。など

停留所

- 停留所は、コミセン前、キリン公園前、ライフ前等多くしてほしい。
- 他に相乗りする人がいなければ、自宅前に来てほしい。など

車両

- タクシーではなく、６～７人乗りにしてほしい。
- 車椅子利用者が乗れるようにしてほしい。など

料金

- 金額を安くしてほしい。１００円から乗れるようにしてほしい。
- 要介護者が公共交通を利用する場合、介護者の料金は免除してほしい。など

