

第3回八尾市地域公共交通会議

令和2年 3月3日(火) 14時30分～
八尾市 水道局 4階 大会議室

議事

八尾市竹渚地域の地域公共交通運行計画(素案)

問題・課題

- 竹湊地域は市全域よりも人口減少、高齢化率の上昇が早く進展
- 過去に運行した公共交通は運行サービスとニーズの不整合が想定され、利用者が少ない
- 道路幅員狭小のため、大型バス等の車両は運行ルートが限られる



方向性

今後新たな公共交通の検討が必要

- (1) 需要が少ない時でも効率的に運行できる「デマンド型」
- (2) 道路幅員狭小のため乗車人数5人以上の「小型の車両」

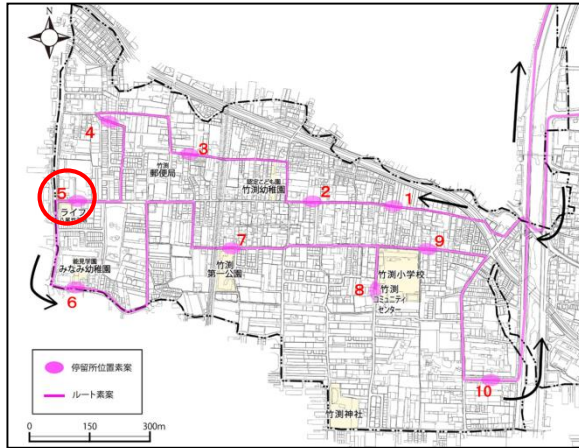
目的

交通不便地における 日常生活を支える移動環境を確保する (交通不便地の解消)

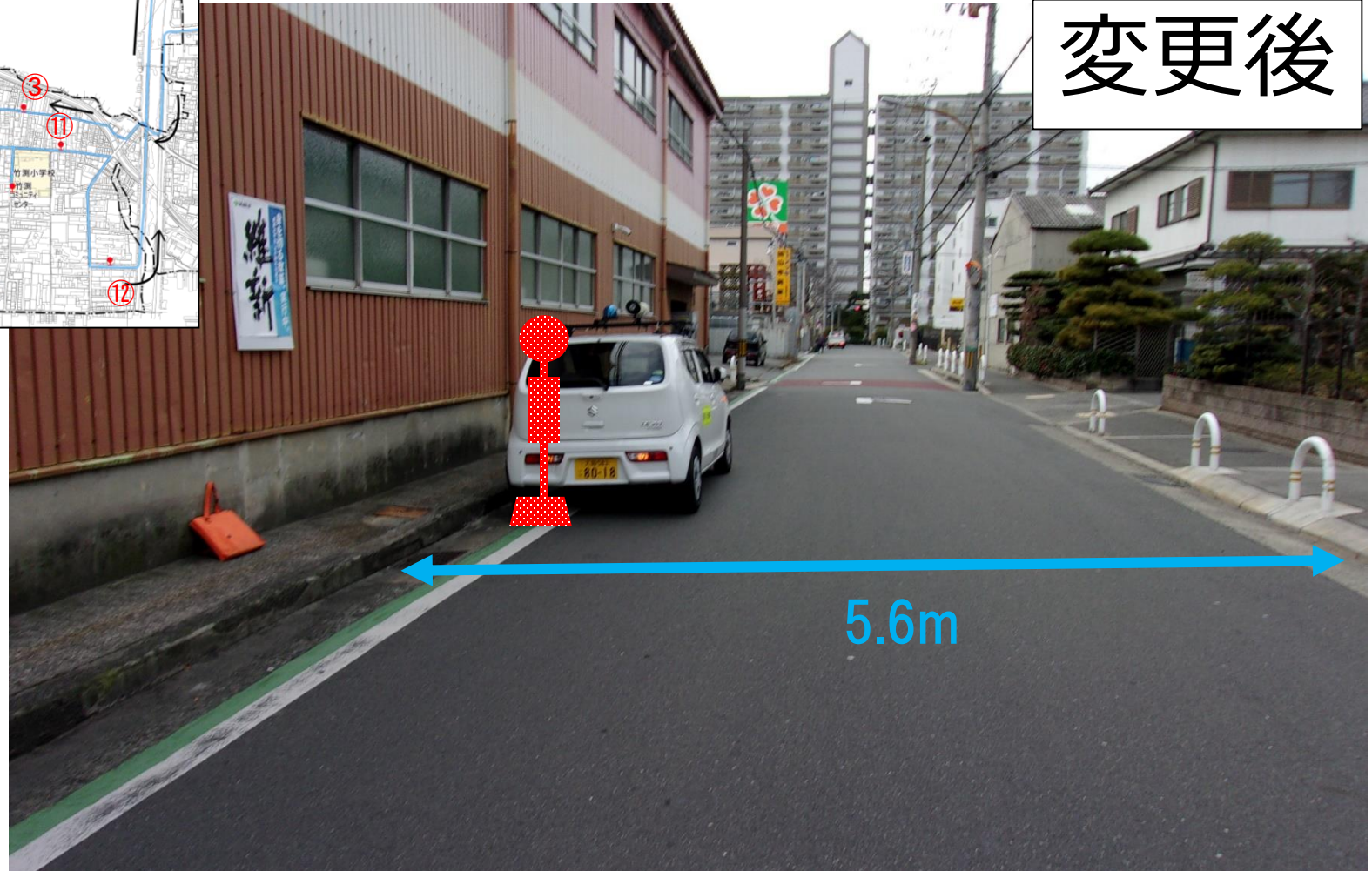
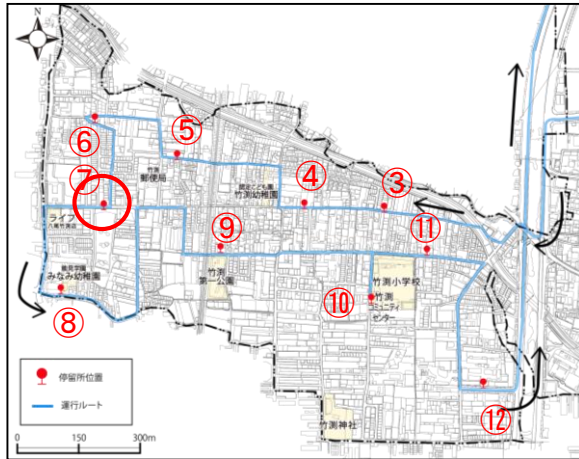
前提条件

- ①地域も共同経営者です
- ②有料とします
- ③八尾市内の移動に限ります
- ④既存公共交通を補完する制度である為、行き先（終点）は最寄りの鉄道駅（ターミナル）を基本とします
- ⑤行き先（終点）は原則1地区あたり1箇所としますが、地区近傍に異なる鉄道会社のターミナルがあり、かつ八尾市地域公共交通会議で合意できれば、1地区あたり2箇所の設定は可能とします。
ただし、同一鉄道会社の場合は原則不可とします。

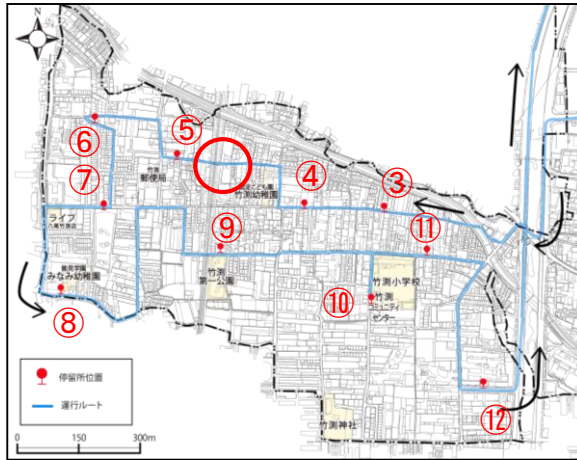
竹湊地域内の停留所位置・運行ルート（基軸経路）について



竹湊地域内の停留所位置・運行ルート（基軸経路）について



車両制限令について



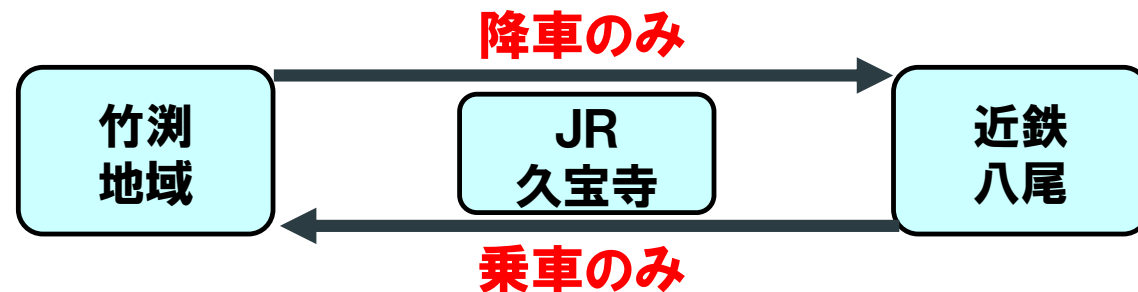
◆第2回八尾市地域公共交通会議における議題

最寄りの鉄道駅（ターミナル）はＪＲ久宝寺駅であるが、近鉄八尾駅まで運行可とするか



◆会議を踏まえた運行条件

- ＪＲ久宝寺駅の乗降設定



第2回竹湊地域ワークショップの開催概要

- 新たな公共交通の運行に向けて、令和2年1月26日（日）10時から竹湊コミュニティセンターにて、第2回竹湊地域ワークショップ（WS）を開催し、41名の方にご参加頂きました。
- 今回は運賃（案）を踏まえて、行先、利用したい曜日、時間帯についてA～Eの5グループに分かれて、意見交換を行いました。



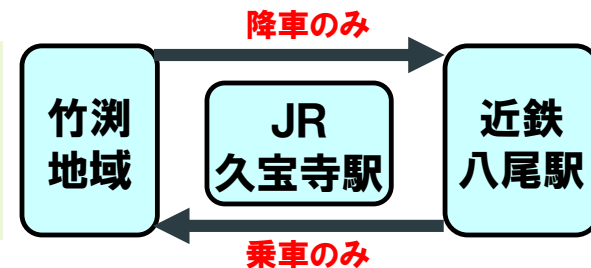
第2回 竹湊地域ワークショップの結果について 行先と便数のパターン、運行日、時間帯に対するご意見

- 以下の運行条件を踏まえて話し合った結果、多くのご意見があった。

意見交換の際に提示した運行条件

交通事業者のお客さんを奪わないこと、市の予算等を踏まえると、以下の条件となります。

- 竹湊地域～JR久宝寺駅は300円、竹湊地域～近鉄八尾駅は600円（いずれも片道）となります。
- 近鉄八尾駅まで運行する場合は、途中のJR久宝寺駅での乗降は右記のみとなります。
(JR久宝寺駅-近鉄八尾駅間は停車しません)
- 運行距離が長くなるほど、運行日数・便数が少なくなります。



行先と便数のパターン、運行日、時間帯に対するご意見

JR久宝寺駅行き (300円)

パターン① 平日毎日 6便



近鉄八尾駅行き (JR久宝寺駅経由) (600円)

パターン② 週3日 5便

パターン③ 平日毎日 4便



〔行先と便数の希望人数〕

	A	B	C	D	E	計
①	6	-	7	3	-	16
②	-	-	-	-	-	-
③	1	8	-	6	9	24

A～E：グループ
①～③：パターン

〔運行日の希望〕

	A	B	C	D	E
月	◎	◎	◎	◎	◎
火	◎	○	◎	◎	◎
水	◎	◎	◎	◎	◎
木	◎	○	◎	◎	◎
金	◎	◎	◎	◎	◎
土	○	○			
日	○	○		○	

◎：グループの希望
○：できれば希望

〔運行時間帯の希望〕

	A	B	C	D	E
8	◎	◎		◎	
9	◎		◎	◎	◎
10			◎	◎	
11	◎		◎	◎	◎
12		◎	◎	◎	
13				◎	
14	◎		◎	◎	◎
15			◎		
16	◎	◎	◎		
17		◎	◎	◎	◎
18	◎				

第2回 竹湊地域ワークショップの結果について 行先と便数のパターン、運行日、時間帯に対するご意見

ご意見等

〔JR久宝寺駅希望グループ〕

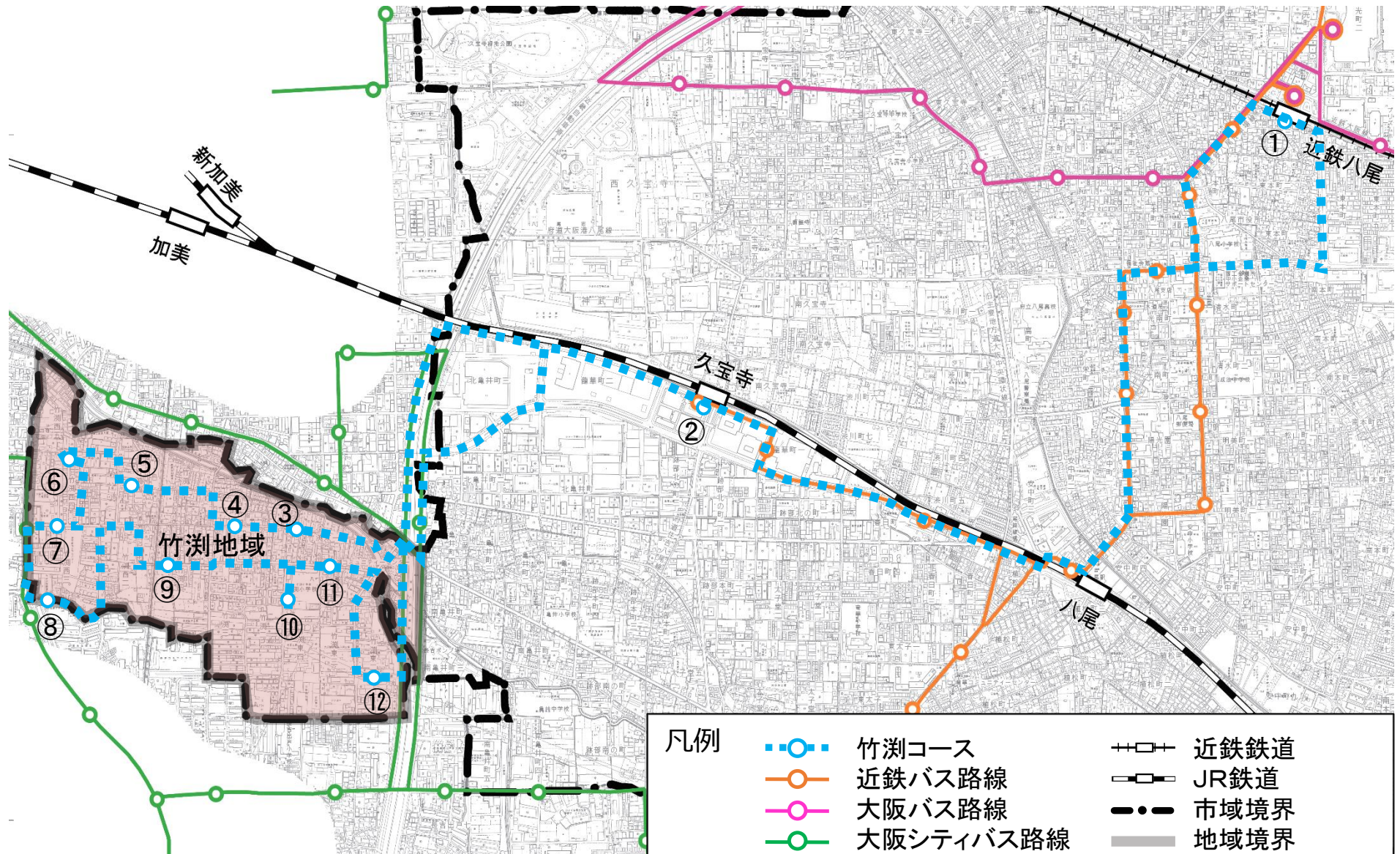
- ・便数が多い方がよい
- ・JR久宝寺駅からバスや電車を利用できる
- ・近鉄バスに乗り継ぎしやすい時間設定がよい
- ・近鉄バスに乗り継いだ方が運賃が安い
- ・近鉄八尾駅まで行くことは少ない

〔近鉄八尾駅希望グループ〕

- ・市役所周辺施設に用があり、市役所で乗降したい
- ・運賃が高くなっても、近鉄八尾駅へ行きたい。

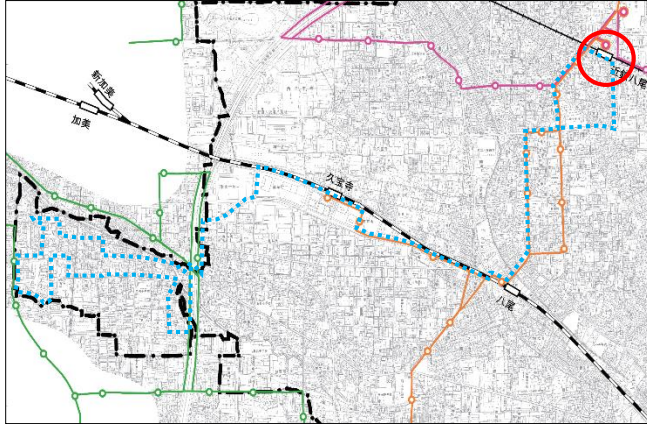
〔運行方法等について〕

- ・病院の診察状況によって直前キャンセルする場合の費用負担が懸念
- ・往復割引や回数券はできないか
- ・イベント等で大人数の利用意向がある場合は臨時便を運行できないか
- ・八尾市立病院前で乗降したい
- ・市立病院の予約時間が早いため、8時頃に乗りたい。



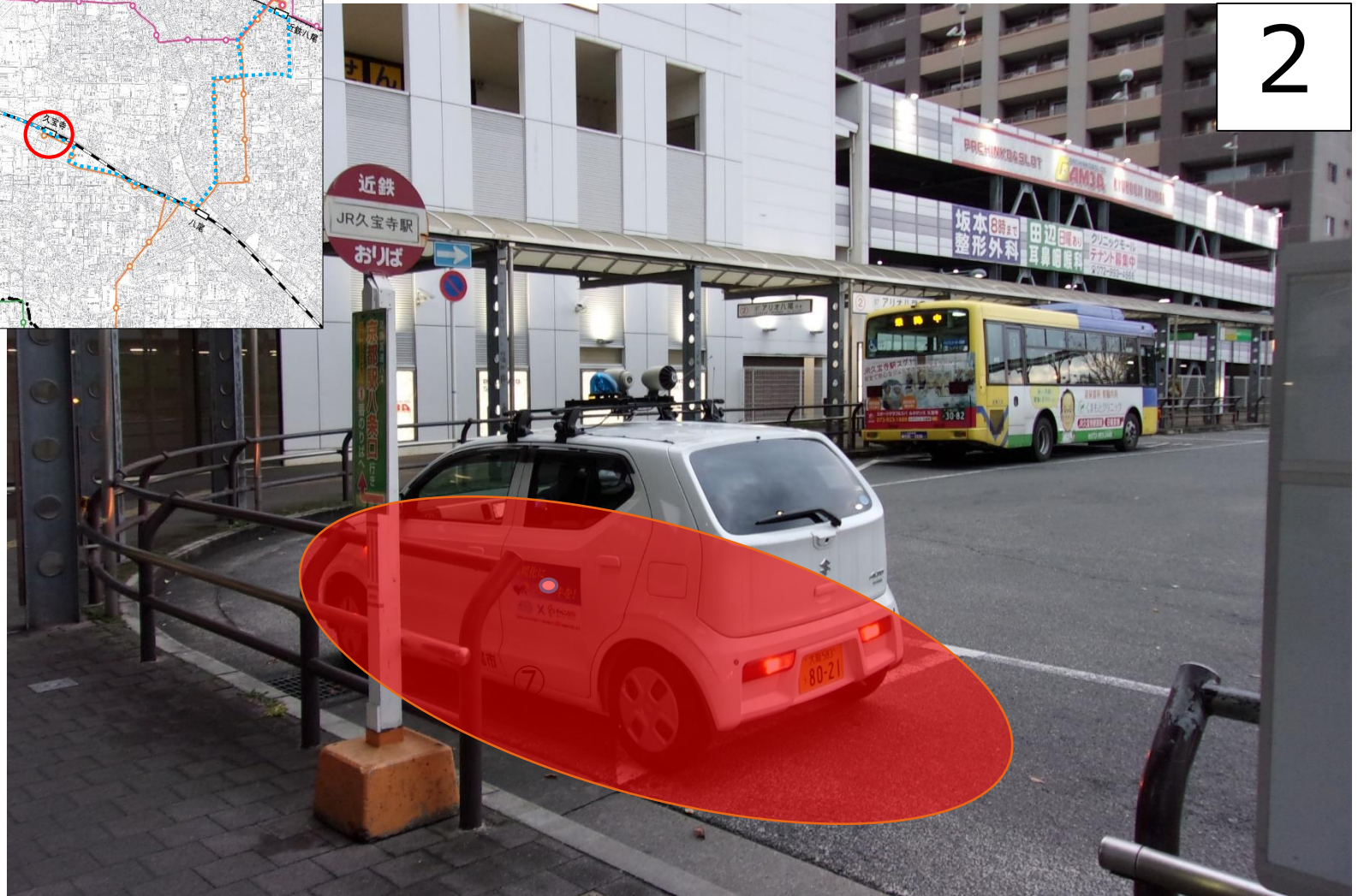
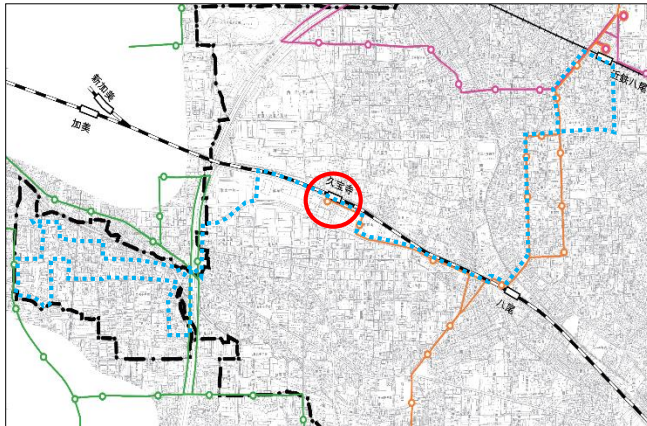
停留所位置について

①近鉄八尾駅前



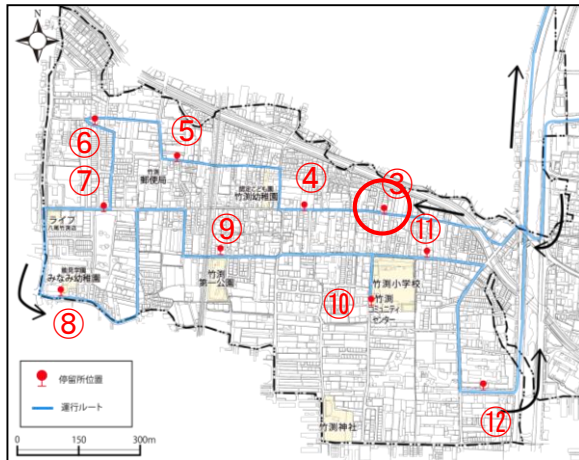
停留所位置について

② J R 久宝寺駅前



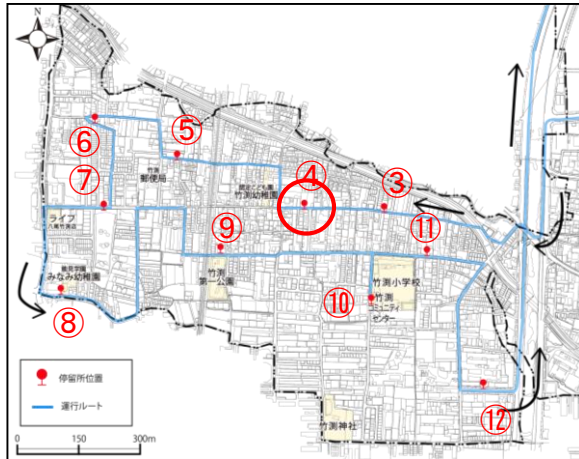
竹漕地域内の停留所位置について

③竹漕東一丁目



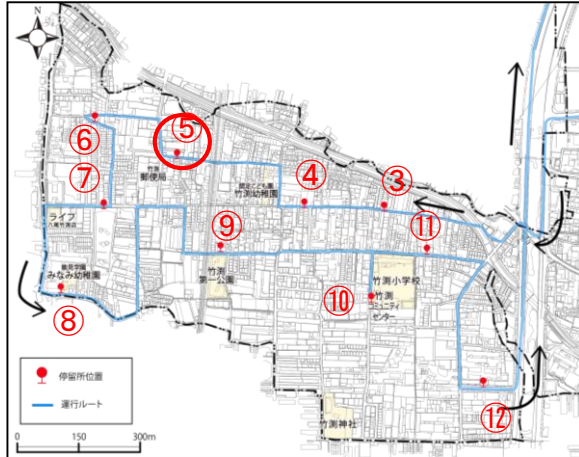
竹漕地域内の停留所位置について

④竹漕一丁目



竹漕地域内の停留所位置について

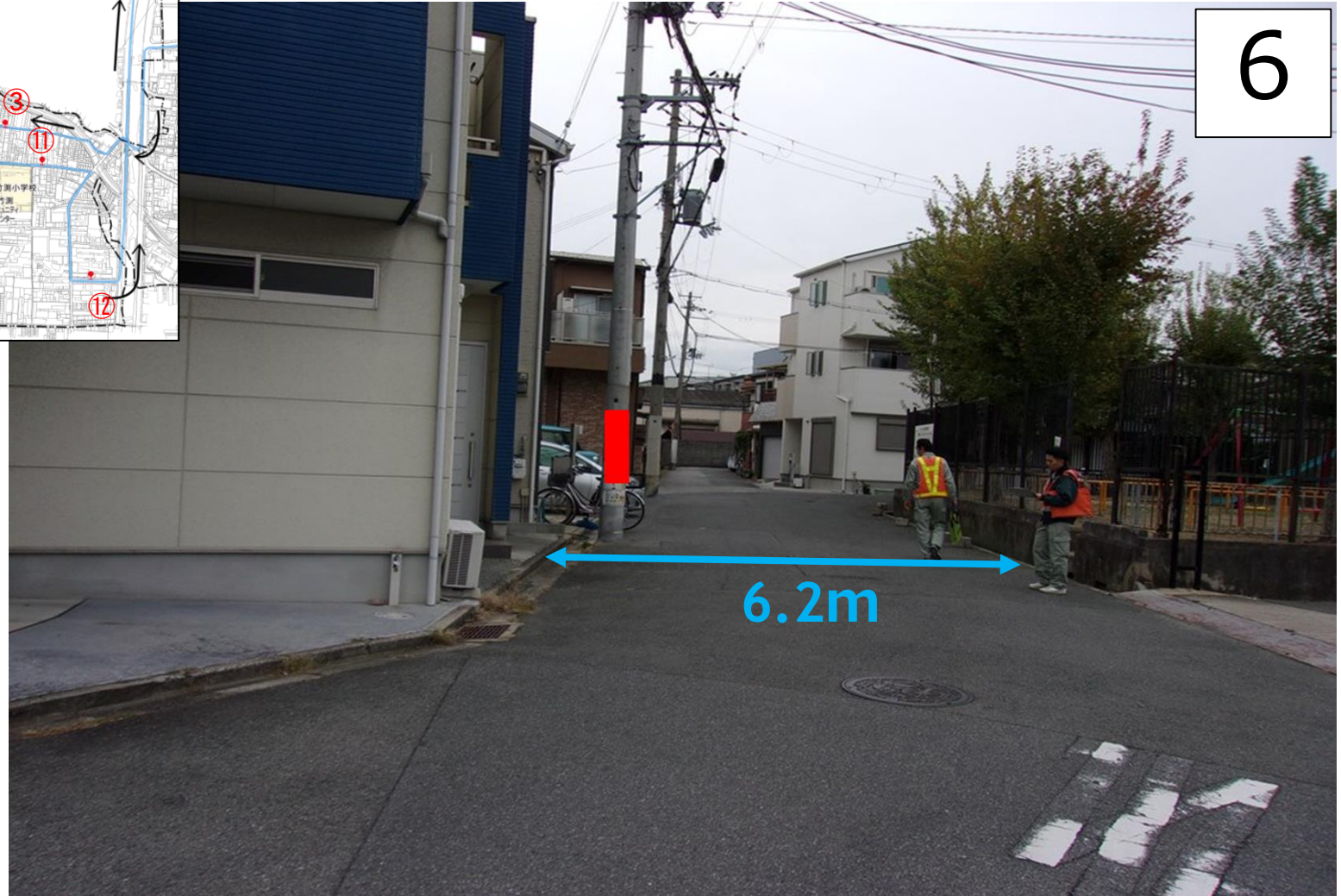
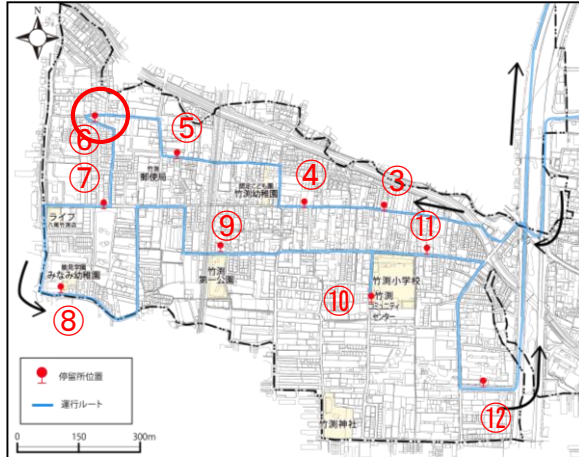
⑤竹漕西一丁目



5

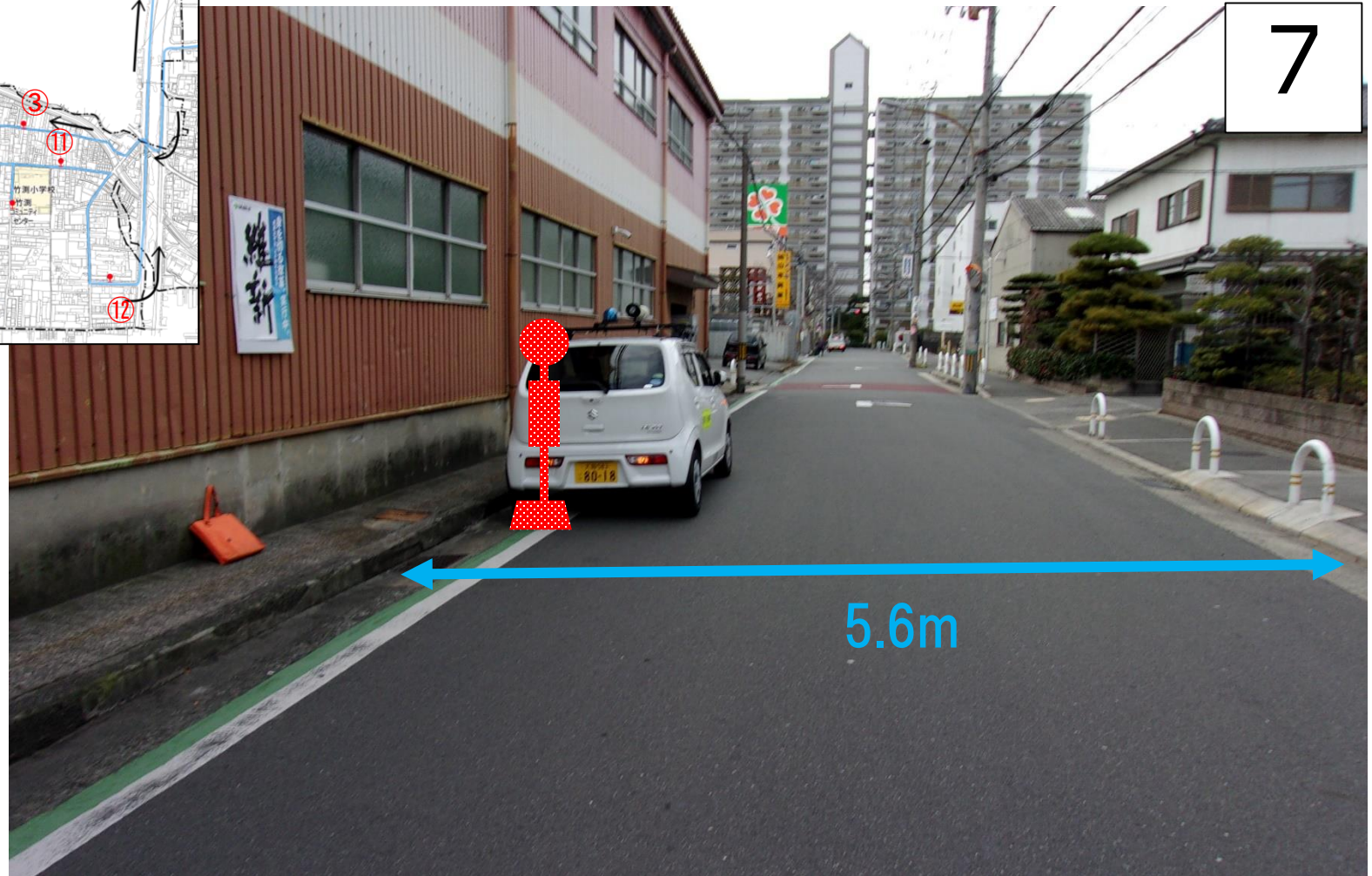
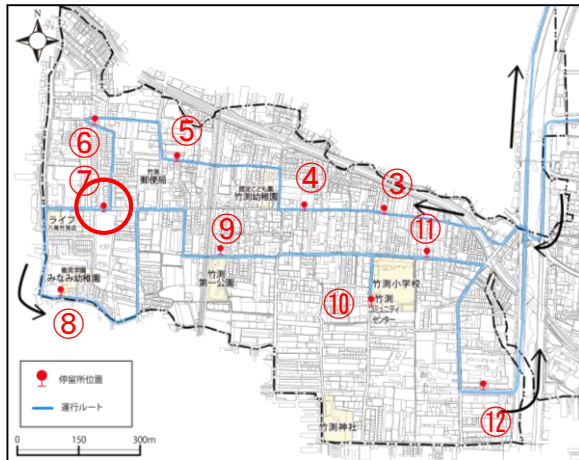
竹漕地域内の停留所位置について

⑥竹漕西四丁目



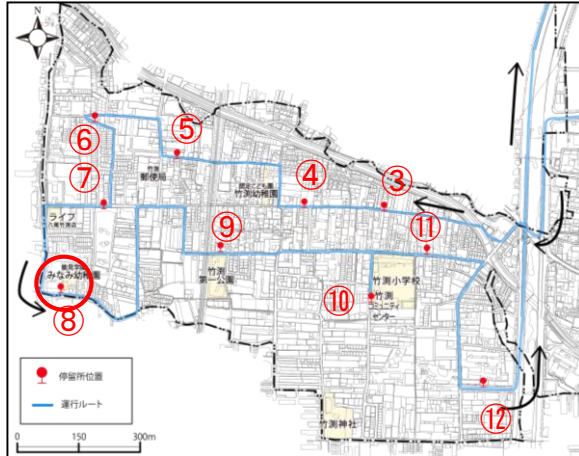
竹漕地域内の停留所位置について

⑦竹漕西三丁目



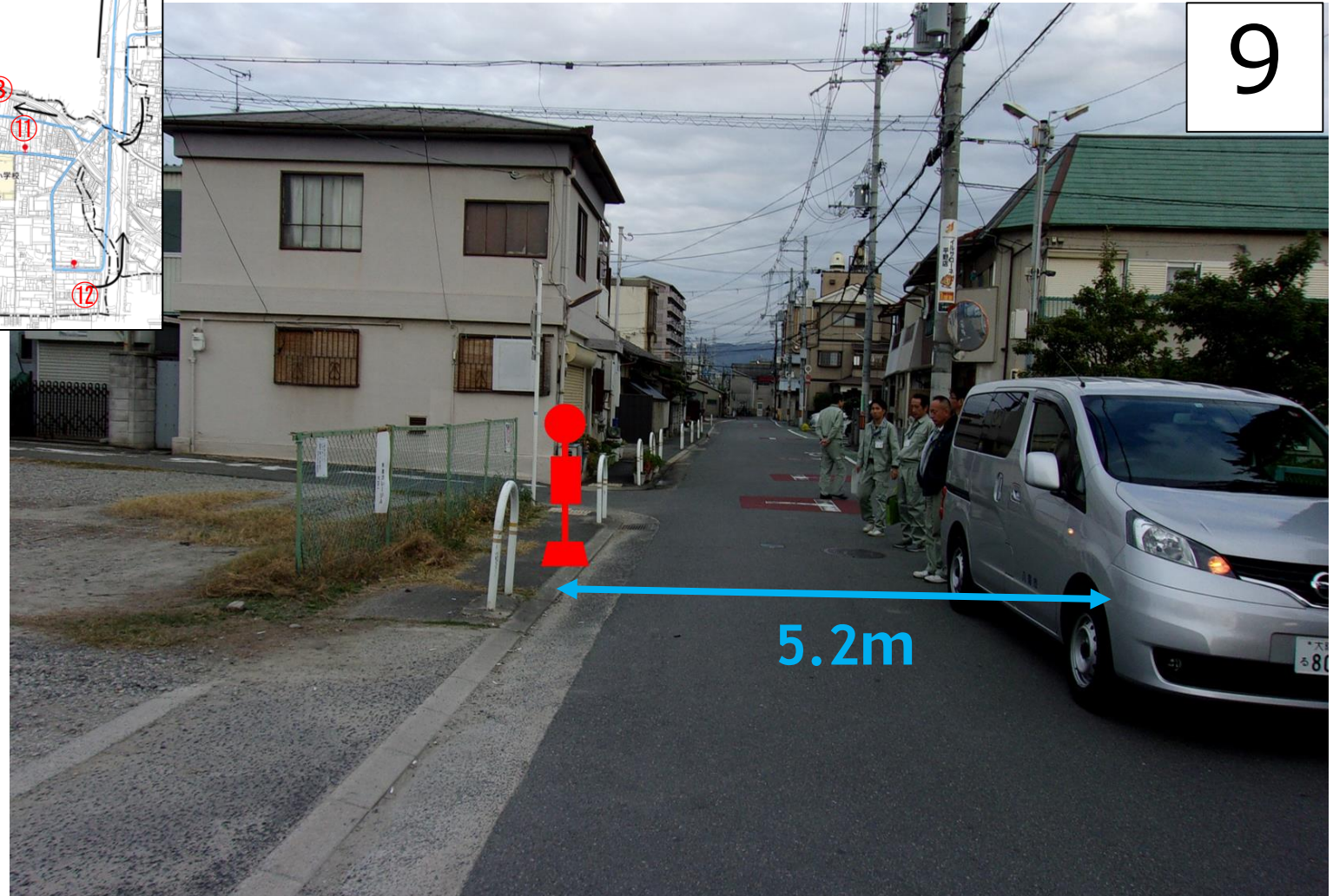
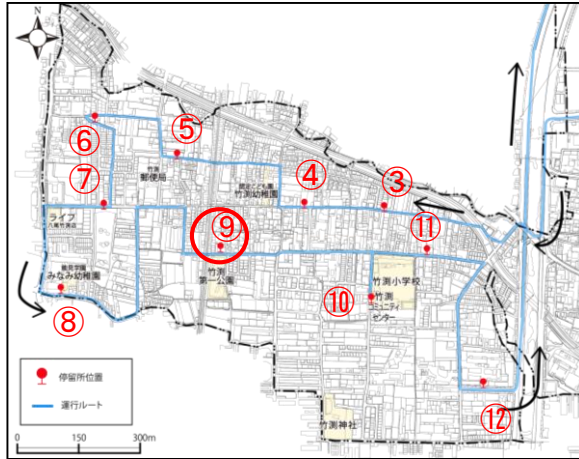
竹湊地域内の停留所位置について

⑧みなみ幼稚園前



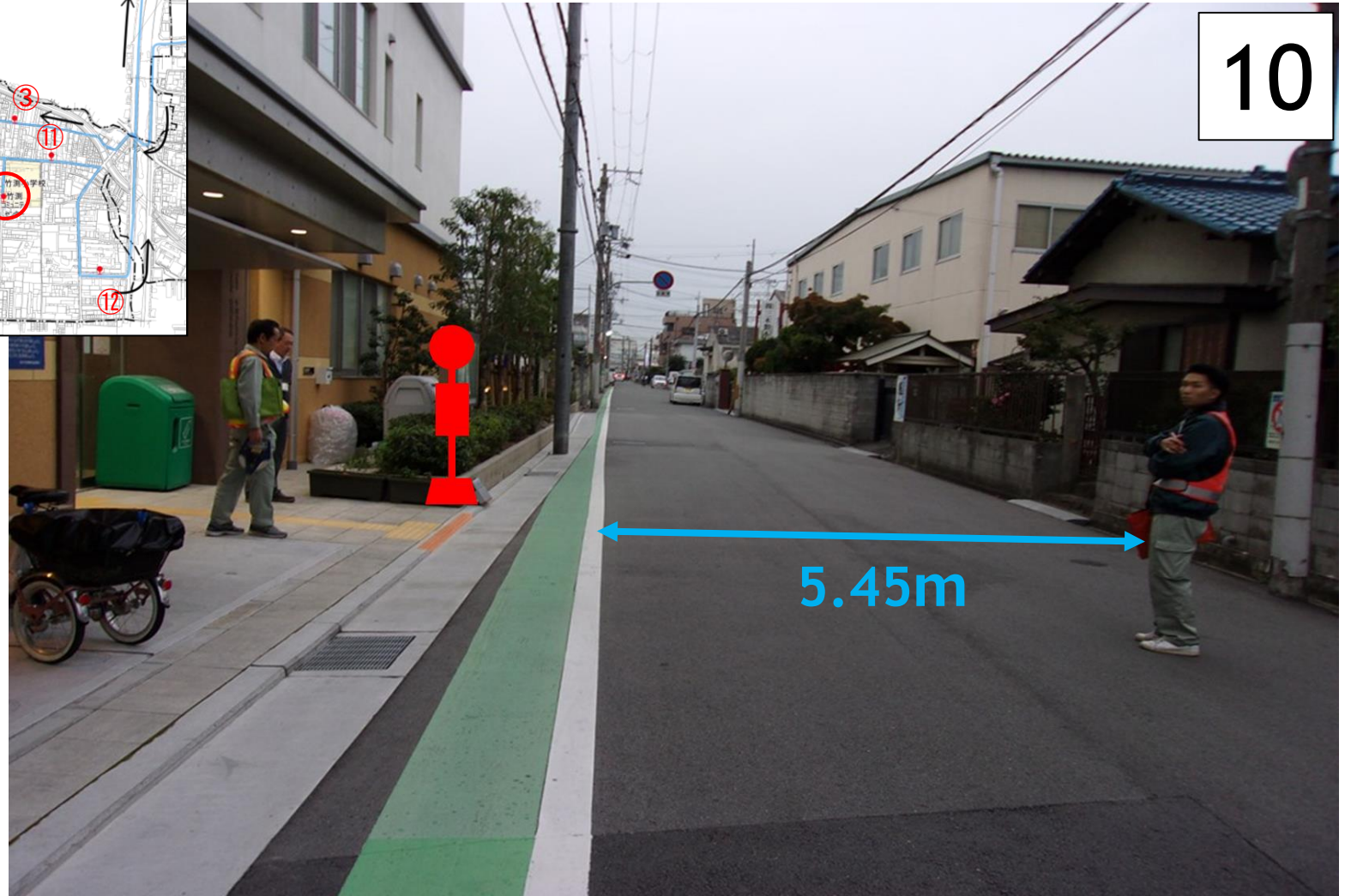
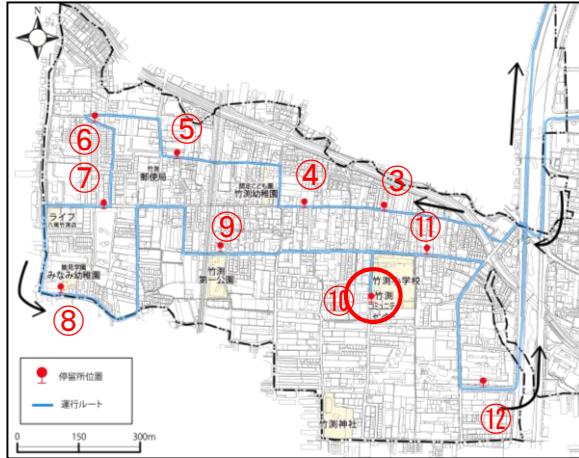
竹漕地域内の停留所位置について

⑨竹漕第一公園前停留所



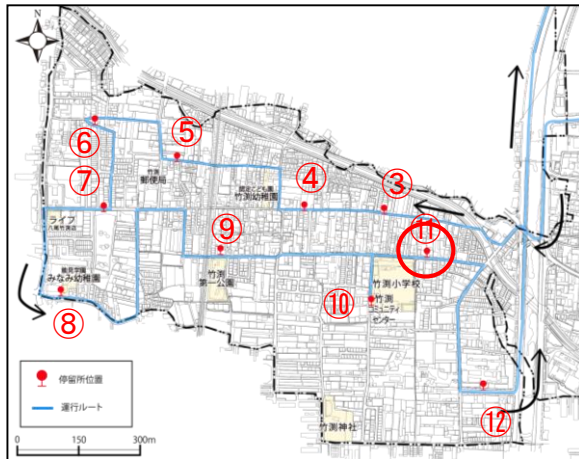
竹漕地域内の停留所位置について

⑩竹漕コミュニティセンター前



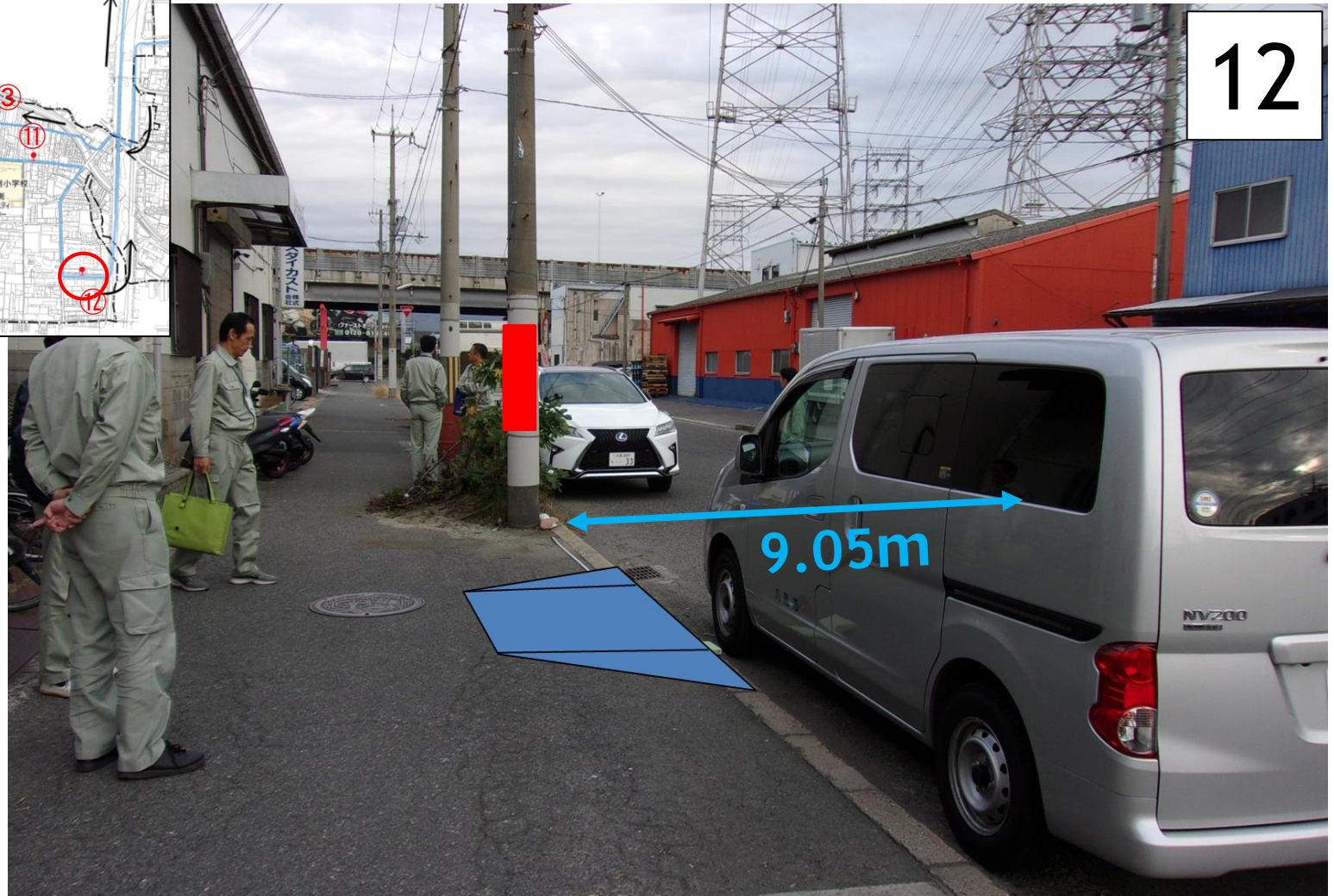
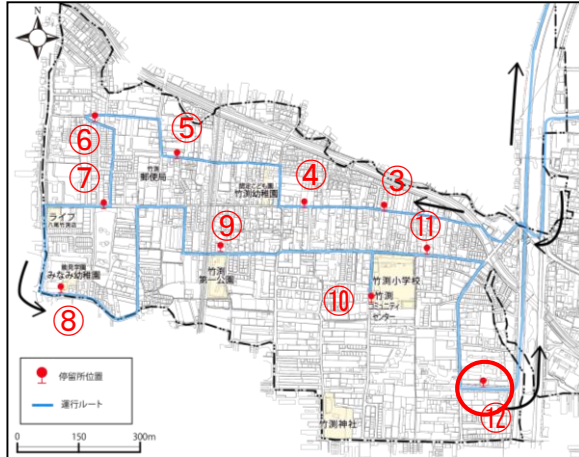
竹漕地域内の停留所位置について

⑪旧竹漕コミュニティセンター前



竹漕地域内の停留所位置について

⑫竹漕東二丁目



第1回竹湊地域ワークショップ〔令和元年11月16日〕



WS結果回覧

第2回八尾市地域公共交通会議



第2回竹湊地域ワークショップ〔令和2年1月26日〕



WS結果回覧

第3回八尾市地域公共交通会議



第3回竹湊地域ワークショップ〔令和2年3月21日〕



WS結果回覧

1. 第3回八尾市地域公共交通会議の報告
2. 停留所名称の検討
3. 移動に関する実態調査の結果報告



第4回八尾市地域公共交通会議



業者募集選定



実証運行 ※令和2年秋ごろを予定

令和元年度

令和2年度

第3回八尾市地域公共交通会議で合意できれば、業者募集選定後に開催いたします。

■竹湊地域取組スケジュール（案）

項 目	令和元年度							令和2年度								
	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
ワークショップ		第1回:11/16	●		第2回:1/26	●	第3回:3/21	●								
地域公共交通会議	第1回:10/1	●		第2回:12/16	●		第3回:3/3	●	第4回		●					
事業者ヒアリング						↔										
運行計画（案）作成						●										
運行計画決定											●					
業者募集選定									↔							
運行許可申請及び許可証発行											↔					
地域地元説明会・パンフレット作成											↔					
実証運行														←		

第3回八尾市地域公共交通会議で合意できれば、業者募集選定後に開催いたします。

※スケジュールは（案）のため、今後変更となることがあります