

# 国道25号大阪柏原バイパス

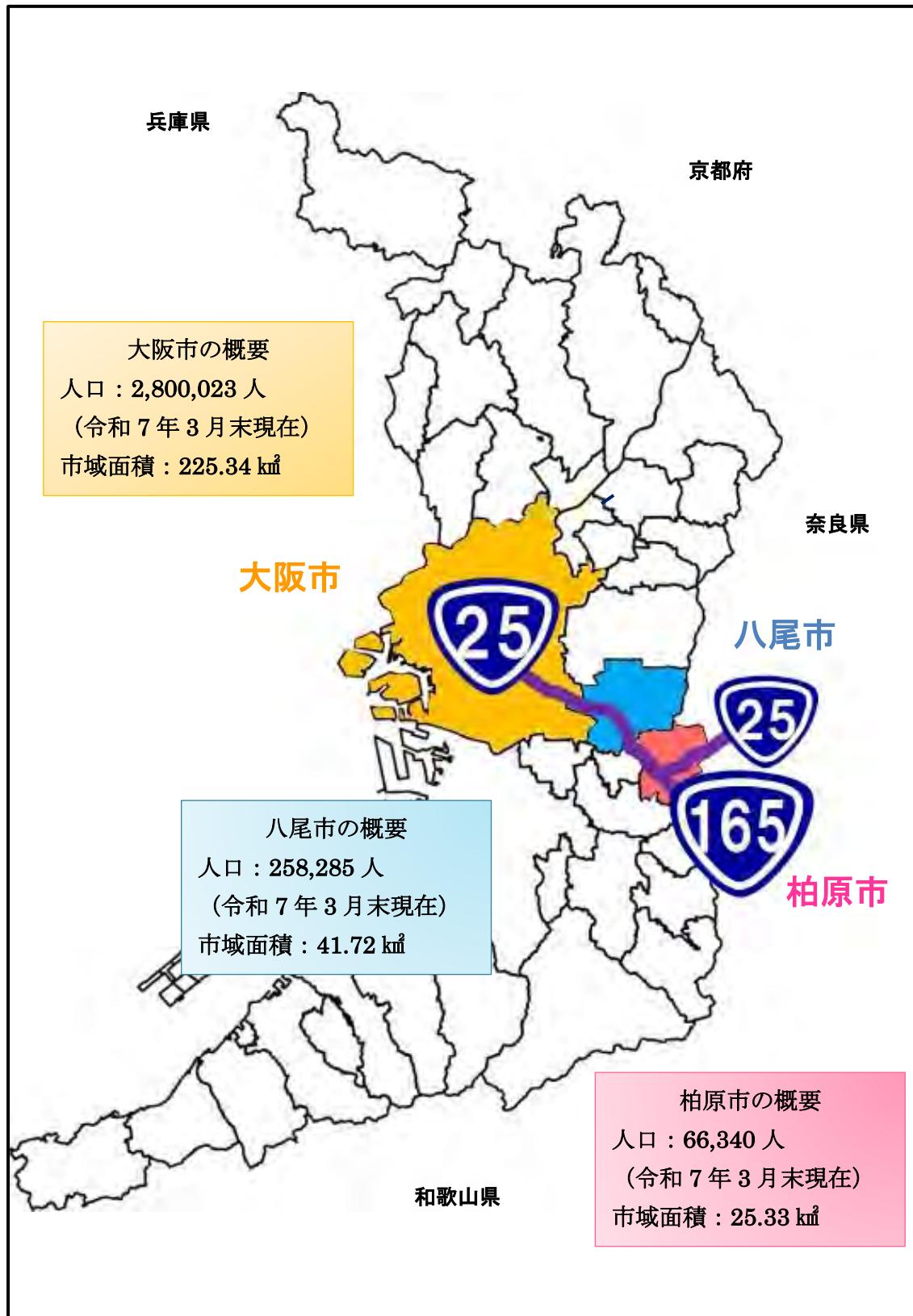
## 要 望 書



令和8年 1月  
国道25号大阪柏原バイパス整備促進期成同盟会  
(大阪市・八尾市・柏原市)

大阪府

© Google Earth



# 要 望 書

国道 25 号は地域産業の要となる路線に位置付けており、また大阪中央環状線や大阪外環状線、国道 165 号と接続するとともに、第 1 次緊急輸送道路である等、大阪府と奈良県を結ぶ重要な交通の動脈となっております。

しかし、柏原市国分本町 4 丁目交差点から八尾市を経由する、大阪市の平野東 1 交差点までの国道 25 号の 2 車線区間においては、大阪府内の直轄国道の平均速度を大きく下回るなどの慢性的な渋滞が発生（主要渋滞箇所が 12 箇所存在）し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっており、防災活動や企業活動、市民生活など多岐にわたる課題が生じているほか、民間投資等を呼び込みながら地域特性を活かしたまちづくりを進め、地域経済をより効果的に発展させていくためには、国道 25 号の渋滞緩和を図り、集中する交通を円滑に処理するための道路整備が必要であります。

また、近年の度重なる豪雨により、国道 25 号の通行止め等が度々発生していましたが、令和 5 年 6 月の大雨時においても、長時間の通行止めや災害復旧による通行規制により府県間の交通機能が確保できず多大な影響が生じたことから、「幹線道路の機能強化」が喫緊の課題となっております。

近い将来発生が予測されている南海トラフ地震や激甚化・頻発化する災害から市民の生命、財産を守るための国土強靭化が急務であり、災害時の府県間をつなぐ緊急輸送道路として、また大阪南北方向の広域幹線となる都市計画道路八尾富田林線（八尾工区等）や国道 165 号の 4 車線化（香芝柏原改良）が進む中、八尾空港や大阪府中部広域防災拠点、広域医療搬送拠点等への重要なアクセス路として効果が期待できる新たな道路も含めた広域的な幹線道路ネットワークの整備が必要であります。

このため、国道 25 号の抜本的な渋滞対策を含む大阪東部地域の更なる道路ネットワークの強化による当該地区の課題解消と地域の活性化、広域的な防災力向上及び必要な道路整備・管理が長期安定的に進められるよう、下記事項について要望いたしますので、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 一、第 1 次緊急輸送道路である一般国道 25 号について、慢性的な渋滞や豪雨災害による通行止めなど、交通機能上の課題を抜本的に解消するため、幹線道路の機能強化が図られる「国道 25 号大阪柏原バイパス」を「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」として位置付けるとともに、計画段階評価に向けた具体的な調査を実施すること。
- 一、国土強靭化実施中期計画を踏まえた関係予算については、予算編成過程で資材価格等の高騰等の影響を適切に反映し、頻発する災害も踏まえ、通常道路予算とは別枠で必要な予算を満額確保すること。
- 一、大規模自然災害に即応するための地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。

令和 8 年 1 月 21 日

國道 25 号大阪柏原バイパス  
整備促進期成同盟会  
会長 八尾市長 大松 桂右  
柏原市長 富宅 正浩  
大阪市長 横山 英幸

大阪府知事 吉村 洋文

## 国道25号(大阪市、八尾市、柏原市)の道路交通状況(慢性的な渋滞状況等)

#### ■サービス速度と昼間12時間平均速度の変化率

【算出方法】

- ETC2.0プローブ（R5年10月平日）から府県別・路線単位の平均旅行速度を算出。
- サービス速度は高規格道路60km/h、一般広域道路を40km/hと設定。
- 変化率 =  $(\text{平均旅行速度} - \text{サービス速度}) \div \text{サービス速度}$
- 昼間12時間：7時～19時

国道25号は、大阪府内の中でも速度が特に遅い路線

## 一般国道25号

・八尾空港  
・大阪府  
中部広域圏災拠点

## ・大阪府 地域医療搬送拠点

## ・陸上自衛隊八尾駐屯地 (中部方面航空隊等が駐屯)



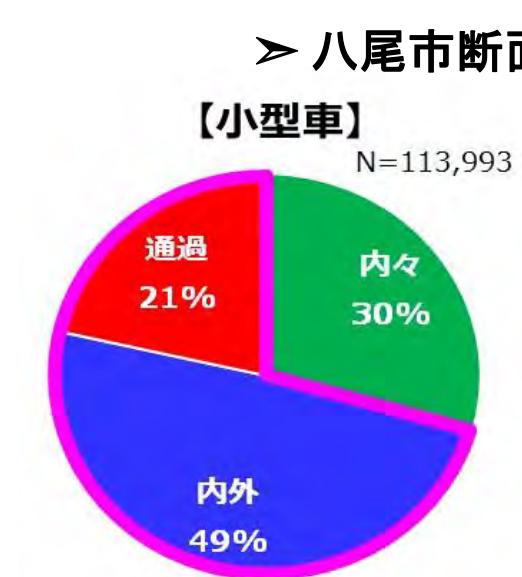
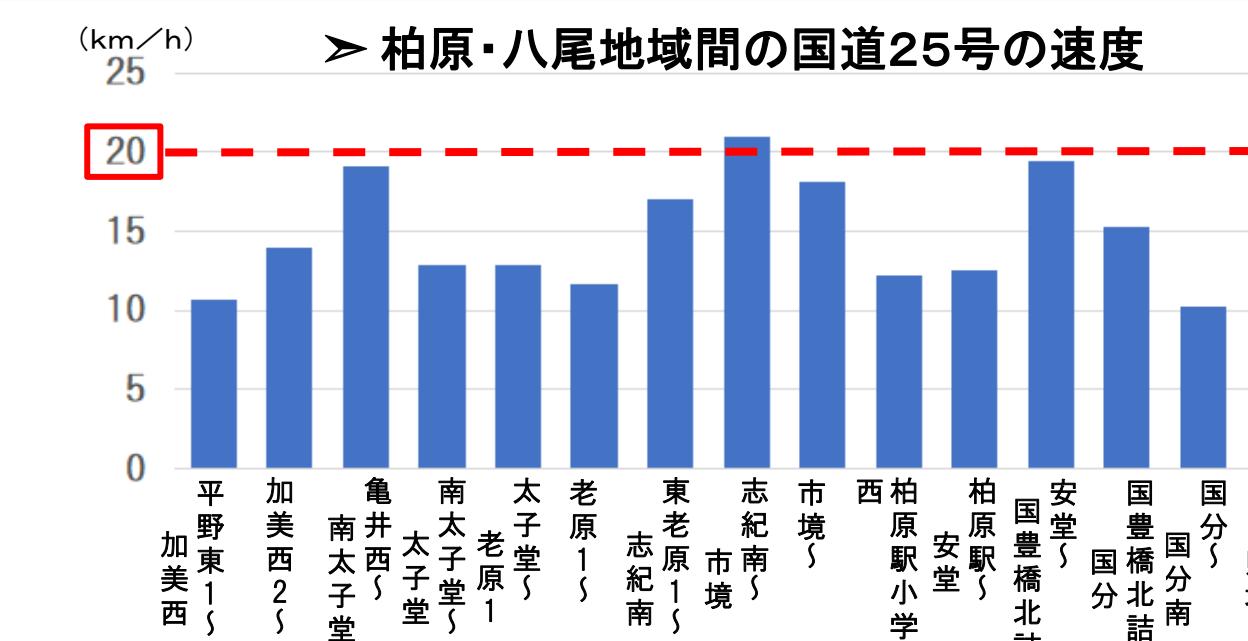
○地域産業の要となる国道25号は、大阪中央環状線や大阪外環状線との結節点、国道165号も接続することから、大阪府と奈良県を結ぶ重要な交通の動脈となっている。

○国道25号は、大阪府内においてもサービス速度に対して昼間12時間平均旅行速度が低く、また府内の直轄国道の平均速度を大きく下回るなど、慢性的な渋滞が発生(主要渋滞箇所が12箇所存在)し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっている。



凡 例

## 国道25号の速度状況



## 国道25号大阪柏原バイパスの整備により期待される効果

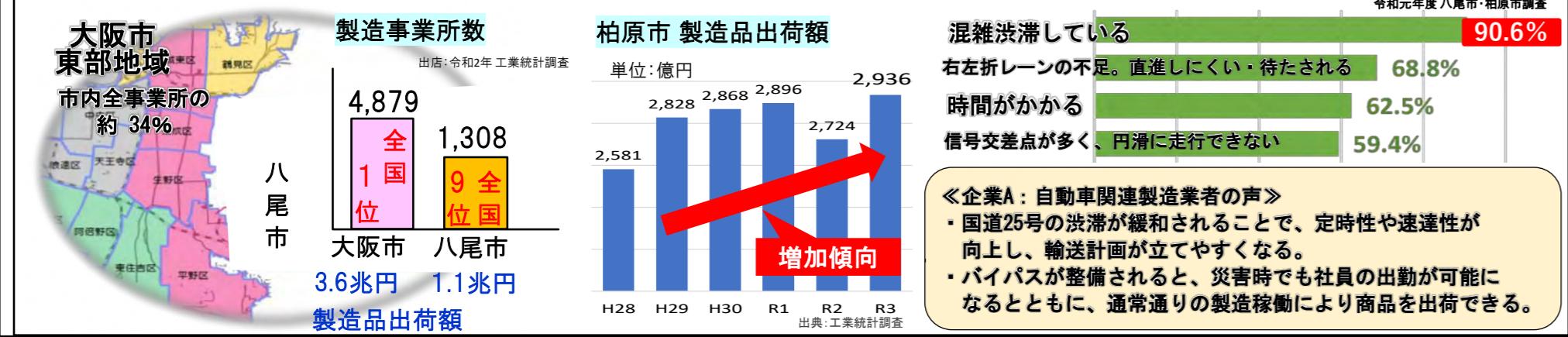


## 地域のまちづくり、産業振興

- 府県間における東西ネットワークの強化・アクセス向上が図れる国道25号大阪柏原バイパスの整備により、平常時はもとより、災害時でも市民生活や経済活動を支える交通を安定的に確保することができるため、八尾市南部エリア工業集積地における「企業活動の活性化」や「新たな産業集積」、「沿道のまちづくり（八尾空港西側跡地の整備など）」の実現が図れる。
  - 柏原市内の幹線道路周辺には工場集積地が多数立地し、製造品出荷額は近年増加傾向にあり、また、関西圏でも有数のぶどう産地（大阪府ぶどう産出額の約3割）であり、ぶどう狩りの体験者数も増加しています。国道25号には主要接続箇所が複数存在しており、朝夕の通勤帰宅時間帯には慢性的な渋滞が発生していますが、国道25号大阪柏原バイパス整備により、企業活動の定時性や速達性の向上、観光客の増加など、地域産業の振興に期待できる。
  - 柏原市域の堅上地区は古くからの集落が点在しており、地域コミュニティの維持や防災力の強化、地域拠点の整備や地域公共交通などの検討を行っている。また恵まれた自然環境や日本遺産、観光ぶどう狩りなどの地域資源を活かしたまちづくりを推進している。国道25号大阪柏原バイパスの整備により山間地域の地域拠点のみならず、観光拠点や防災拠点の役割にも期待できる。

- 大阪市東部地域・八尾市は日本有数のものづくり地域であり、また柏原・八尾市域では国道25号沿線に工場が集積しています。

■ 国道25号を利用する際の道路交通問題として、「混雑・渋滞している」という回答が90%あり、また企業活動の課題として時間に関する課題が多いです。 国道25号を利用する際の企業活動上の問題



## ▼ 工業集積地におけるアクセス向上

## 産業集積地の確保を図り、企業誘致、市外流出を防止

- 空港残用地を含むエリアにおいて、低未利用地を活用した面的整備による大街区での産業集積を検討しています。

- 国道25号大阪柏原バイパスの整備により、企業活動の活性化や新たな企業誘致が期待できます。
- 国道25号大阪柏原バイパスの整備により、柏原市内、国道25号沿い等にある大規模工場集積からのアクセス向上、地区計画の決定による「新たな企業誘致」が期待できます。

## ▼八尾空港西側跡地の活用

### 賑わいや活力あるまちづくり

国有地 約 9.2ha (八尾市域 約7.1ha、大阪市域 2.1ha)において、民間による開発を検討しています。国道25号大阪柏原バイパスの整備により民間投資を誘発し、地域経済活動の活性化が期待できます。



## ▼八尾空港活性化

## 空港の魅力を活かした新たな賑わいの創出 「2025年大阪・関西万博を契機とした八尾空港の 有効活用」

有効活用】八尾商工会議所の要望も受け、商用運航される空飛ぶクルマの拠点、全国の地域へ人やモノの往来が高まる空港づくりなどを検討しています。国道25号大阪柏原バイパスの整備により、空港へのアクセス向上が図られ、空港の利用促進・新たな賑わいの創出が期待できます。





〒582-8555 大阪府柏原市安堂町1番55号  
大阪府 柏原市役所(都市デザイン部 都市政策課)  
072-972-1501 toshiseisaku@city.kashiwara.lg.jp



かしわら花火



観光ぶどう狩り



〒581-0003 大阪府八尾市本町1丁目1番1号  
大阪府 八尾市役所(都市整備部 都市基盤整備課)  
072-924-9868 toshikiban@city.yao.lg.jp



八尾河内音頭まつり



八尾の特産 枝豆



大和川



世界かんがい施設遺産 玉串川



〒559-0034 大阪市住之江区南堀北2丁目1番10号  
大阪市役所(建設局道路河川部調整課)  
06-6615-6778 la0004@city.osaka.lg.jp



御堂筋



大阪城



天神祭(日本三大祭)