

八尾は 乗りもの パラダイス!

ハチオシ!



空港があり、JR・近鉄・Osaka Metroが走り、路線バスや乗合タクシーのほか、レンタサイクルも充実している八尾市。多種多様な乗り物が行き交う“乗りものパラダイス・八尾”的魅力をたっぷりご紹介します!

問広報課 固924-3811 FAX924-0135 ID1021854

JR八尾駅

柏原兼八尾駅長
脇本 賢二さん

八尾駅は2013年に橋上駅舎が完成し、自由通路の整備やバリアフリー化が進みました。地域の交通結節点として、駅周辺の環境づくりは住みやすさにもつながると考えています。また、市立図書館のイベント参加や地域のお祭りへの協力など、駅としての地域貢献にも力を入れています。着任してまだ半年ほどですが、日々このまちの温かさを感じています。私たちの仕事は「安全」が最優先。地域の皆さまの“いつもの一日”が変わらず続くよう、これからも駅員一同、安全を第一に努めてまいります。



八尾駅には常時4～5人の職員さんが勤務。泊り勤務もあるため、駅務室には浴室や寝室も完備されています。



JRの豆知識

八尾駅南北両出口のエスカレーター乗降口には、「菊七宝文」をモチーフにした反物状の壁面スクリーンに、文様の一部と一体化した時計が設置されています。駅を訪れた際は、ぜひチェックしてみてください！



通勤特急「らくラクやまと」が停車するようになり、より便利になった八尾駅。駅員さんは日々、安全第一で業務にあたっておられます。

レンタサイクル

ID 1002963

市内9駅11カ所の鉄道
駅でレンタサイクルを
利用できます！ちょっと
したお出かけや観光に
もぴったりです。



※画像はイメージです

■レンタサイクル実施駅

近鉄八尾駅、近鉄河内山本駅、近鉄久宝寺口駅、近鉄高安駅、近鉄恩智駅、JR八尾駅、JR志紀駅、JR久宝寺駅、Osaka Metro 八尾南駅



近鉄八尾駅

近鉄八尾駅は通勤・通学に加え、駅前の大規模商業施設を利用されるお客様も多い駅です。西信貴鋼索線を含む13駅を管理しており、全員がワンチームとなって業務にあたっています。着任してまだ日は浅いですが、街中で「駅長」と声を掛けていただけるよう、地域行事にも積極的に参加したいと考えています。一昨年は近鉄八尾駅が開業100周年を迎え、昨年は久宝寺口駅・河内山本駅・高安駅・恩智駅が100周年を迎えるました。地域の皆さまの支えに感謝し、より魅力的な駅をめざして取組みを続けてまいります。



近鉄八尾駅駅長
石川 誠さん

1月から
新型車両の
運行が始まるよ!



ケーブル

近鉄信貴線の終点である信貴山口駅から、山上駅(高安山駅)を結ぶケーブルカー(西信貴鋼索線)。「ずいうん」と「しょううん」の2基が運行しています。



体の不自由なお客様の乗降時の介助は特に注意して行っているそうです。

近鉄の豆知識

河内山本駅のホームの柱の一部には、古いレールが再利用されています。歴史民俗資料館によると、レールは丈夫なため、柱や踏切注意柵などに転用されることがあるそうです。ぜひ探してみてください。



鉄道事業は「安全輸送」が第一。その使命を果たすため、日々の細やかな確認や引継ぎ、教育訓練に取り組んでおられます。

ID 1002972
ID 1002981

路線バス・乗合タクシー

大阪バス



学校やスーパー、
病院など日常の
移動手段に便利!

本市は近鉄バスが7路線、大阪バスが2路線走っています。また、交通不便地の新たな交通手段の1つとして、7地域で乗合タクシーを運行しています。



近鉄バス

乗合タクシー

各記事の詳しい情報は、市ホームページのページID検索に ID [7桁の番号] を入力すると、ご覧いただけます。



八尾空港

1938年に阪神飛行学校として開港。東西に2本の滑走路が交差する全国でも珍しい形で、小型飛行機などが年間1万回以上離発着しています。航空写真撮影や遊覧飛行、操縦訓練などさまざまな航空事業会社の拠点があり、パイロットの養成学校もあります。陸上自衛隊や大阪府警航空隊が常駐し、災害時の支援基地としても重要な役割を担っています。



八尾空港内の駐車場奥にある芝生広場からは、飛行機の離発着を見学することができます。



Osaka Metro八尾南駅

Osaka Metro 谷町線の終点で、谷町線唯一の地上駅。終点到着を知らせる車内メロディーには「河内音頭」が使用されており、Osaka Metro の全駅の中でこのメロディーを聞けるのは八尾南駅だけです。駅の北側には車庫が広がり、南側には印刷関連や菓子メーカーの工場が集まるエリア、東側には八尾空港があります。



いろんな
乗りもので
出かけよう!



改札横の壁に飾られているレリーフは、谷町線南伸工事中に発見された長原遺跡と八尾南遺跡の出土品がモチーフ。



Osaka Metroの豆知識

大阪・関西万博で活躍したOsaka Metro中央線の車両の一部が、万博終了後に谷町線で運行されています。中央線では緑色だった水玉が、谷町線カラーの紫色に塗り替えられています。乗車の際は、ぜひ注目してみてください。

