

国道25号大阪柏原バイパス

要望書

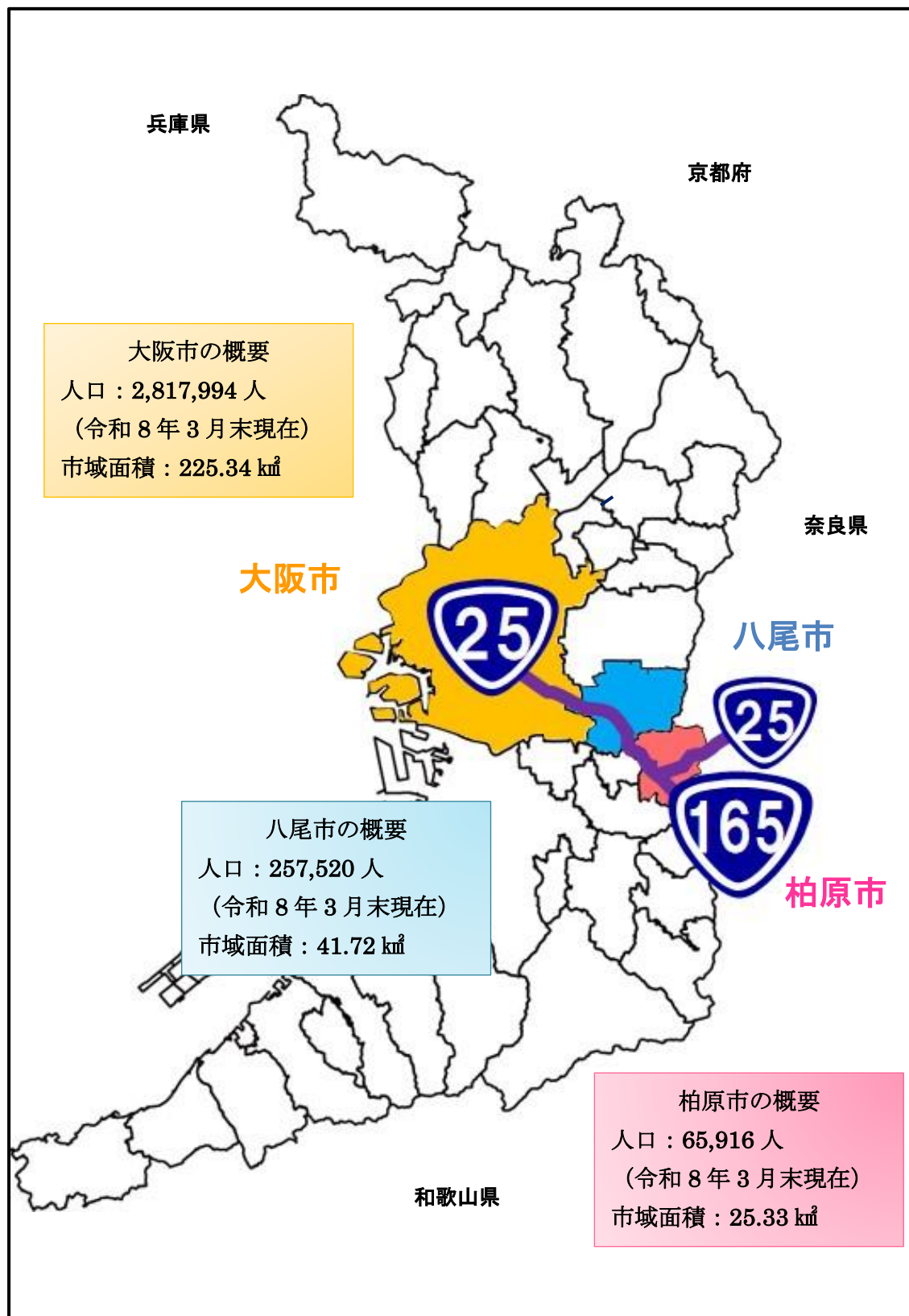


令和 8 年 7 月

国道25号大阪柏原バイパス整備促進期成同盟会
(大阪市・八尾市・柏原市)

大阪府

© Google Earth



要 望 書

国道 25 号は地域産業の要となる路線に位置付けており、また大阪中央環状線や大阪外環状線、国道 165 号と接続するとともに、第 1 次緊急輸送道路である等、大阪府と奈良県を結ぶ重要な交通の動脈となっております。

しかし、柏原市国分本町 4 丁目交差点から八尾市を經由する、大阪市の平野東 1 交差点までの国道 25 号の 2 車線区間においては、大阪府内の直轄国道の平均速度を大きく下回るなどの慢性的な渋滞が発生（主要渋滞箇所が 12 箇所存在）し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっており、防災活動や企業活動、市民生活など多岐にわたる課題が生じているほか、民間投資等を呼び込みながら地域特性を活かしたまちづくりを進め、地域経済をより効果的に発展させていくためには、国道 25 号の渋滞緩和を図り、集中する交通を円滑に処理するための道路整備が必要であります。

また、近年の度重なる豪雨により、国道 25 号の通行止め等が度々発生していましたが、令和 5 年 6 月の大雨時においても、長時間の通行止めや災害復旧による通行規制により府県間の交通機能が確保できず多大な影響が生じたことから、「幹線道路の機能強化」が喫緊の課題となっております。

近い将来発生が予測されている南海トラフ地震や激甚化・頻発化する災害から市民の生命、財産を守るための国土強靱化が急務であり、災害時の府県間をつなぐ緊急輸送道路として、また大阪南北方向の広域幹線となる都市計画道路八尾富田林線（八尾工区等）や国道 165 号の 4 車線化（香芝柏原改良）が進む中、八尾空港や大阪府中部広域防災拠点、広域医療搬送拠点等への重要なアクセス路として効果が期待できる新たな道路も含めた広域的な幹線道路ネットワークの整備が必要であります。

このような中、令和 8 年度の道路調査の見通しにおいて、大阪中河内地域については、総合的な交通需要を踏まえ、交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査の実施について公表いただきましたことに深く感謝申し上げます。今後も関係自治体が連携し、調査が円滑に進むよう協力してまいります。

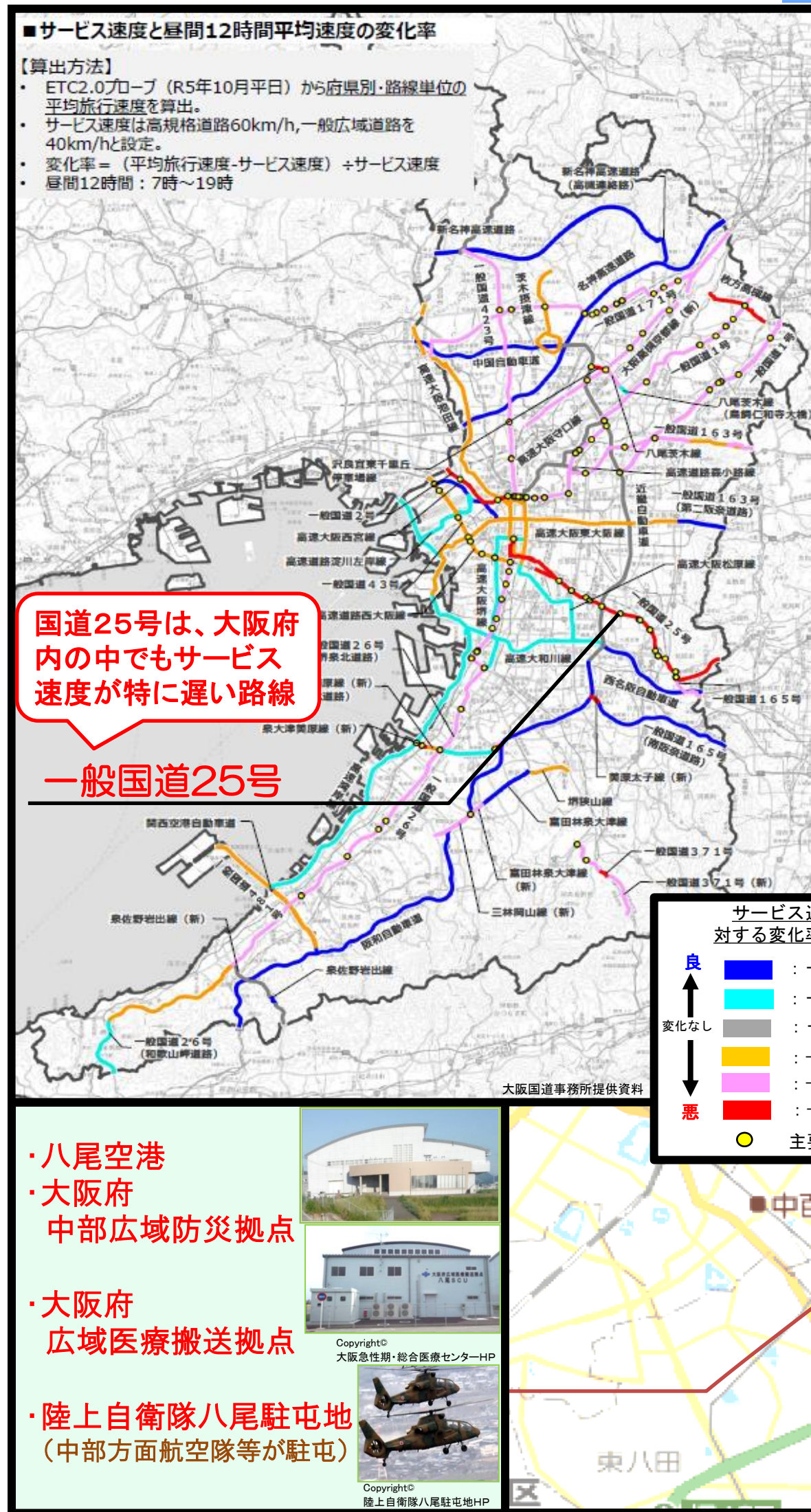
引き続き、国道 25 号の抜本的な渋滞対策を含む大阪東部地域の更なる道路ネットワークの強化による当該地区の課題解消と地域の活性化、広域的な防災力向上及び計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、下記事項について要望いたしますので、格段のご配慮を賜りますようお願い申し上げます。

- 一、第 1 次緊急輸送道路である一般国道 25 号について、慢性的な渋滞や豪雨災害による通行止めなど、交通機能上の課題を抜本的に解消するため、幹線道路の機能強化が図られる「国道 25 号大阪柏原バイパス」を「災害に強い国土幹線道路ネットワーク」として位置付けるとともに、計画段階評価の早期着手に向け、具体的な調査を推進すること。
- 一、国土強靱化実施中期計画を踏まえた関係予算については、危機管理投資による強い経済の実現の観点も踏まえ、通常道路予算とは別枠で、必要な予算を満額確保すること。
- 一、大規模自然災害に即応するため、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。
- 一、国民の命と暮らしを守り、日本列島を強く豊かなものとしていくため、資材価格等の高騰、近年の建設業における人件費の上昇等の影響を十分に踏まえ、計画的かつ長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、新たな財源の創設等により、令和 9 年度道路関係予算については、所要額を満額確保すること。

令和 8 年 7 月 1 6 日

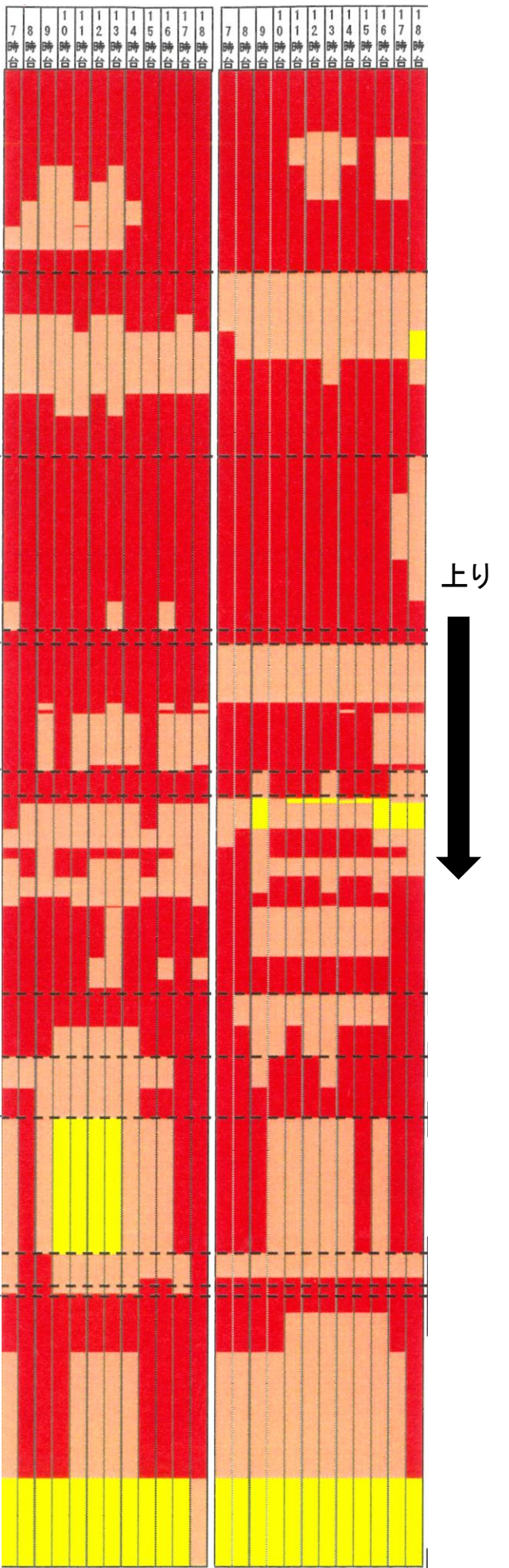
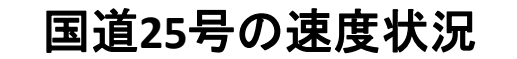
国 道 25 号 大 阪 柏 原 バ イ パ ス
整 備 促 進 期 成 同 盟 会
会 長 八 尾 市 長 大 松 桂 右
柏 原 市 長 富 宅 正 浩
大 阪 市 長 横 山 英 幸
大 阪 府 知 事 吉 村 洋 文

国道25号(大阪市、八尾市、柏原市)の道路交通状況(慢性的な渋滞状況等)



○地域産業の要となる国道25号は、大阪中央環状線や大阪外環状線との結節点、国道165号も接続することから、大阪府と奈良県を結ぶ重要な交通の動脈となっている。

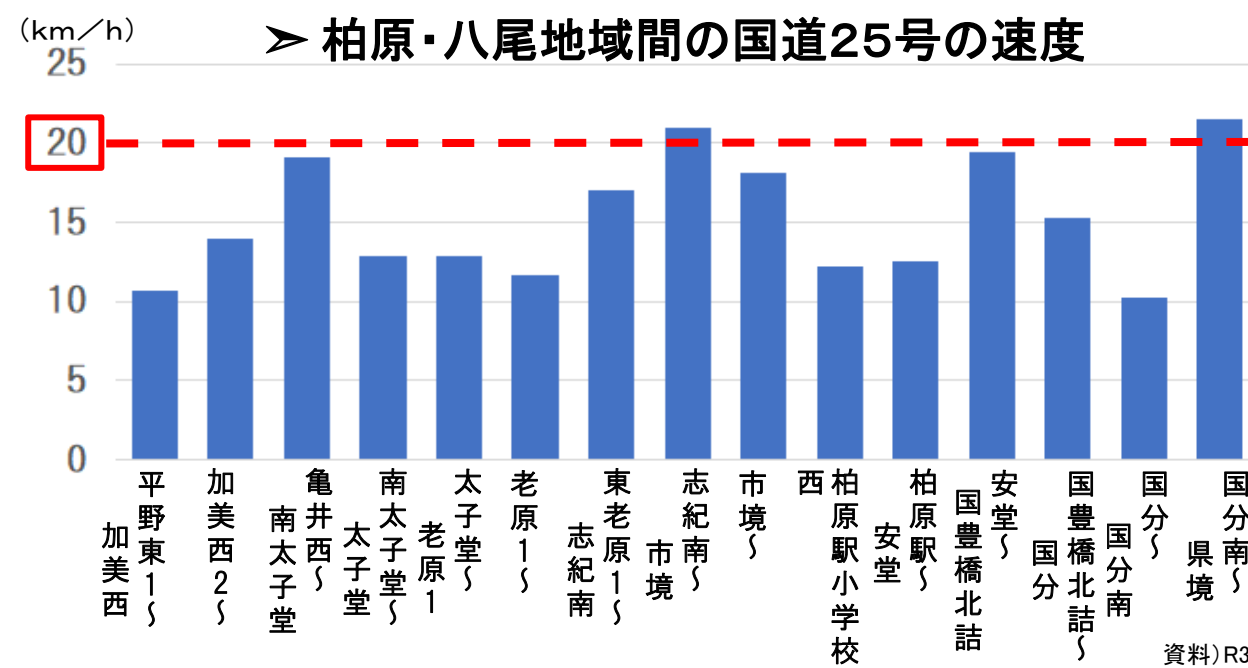
○国道25号は、大阪府内においてもサービス速度に対して昼間12時間平均旅行速度が低く、また府内の直轄国道の平均速度を大きく下回るなど、慢性的な渋滞が発生（主要渋滞箇所が12箇所存在）し、定時性・速達性の確保が困難な状況となっている。



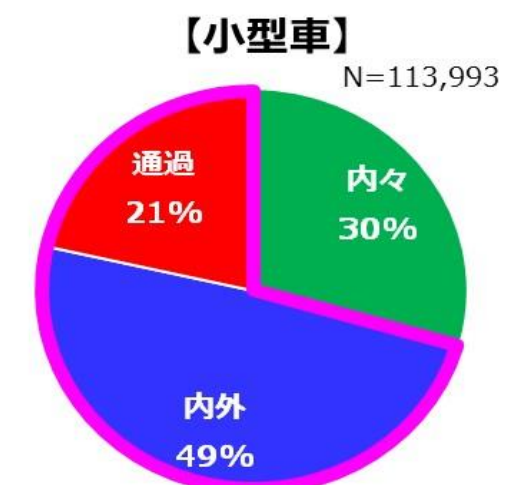
資料)大阪国道事務所 ETC2.0(R3.9~11平日平均)



資料:大阪国道事務所 on Twitter



資料)R3全国道路・街路交通情勢調査



【大型車】

N=76,237

Category	Percentage
通過	46%
内外	45%
内々	9%

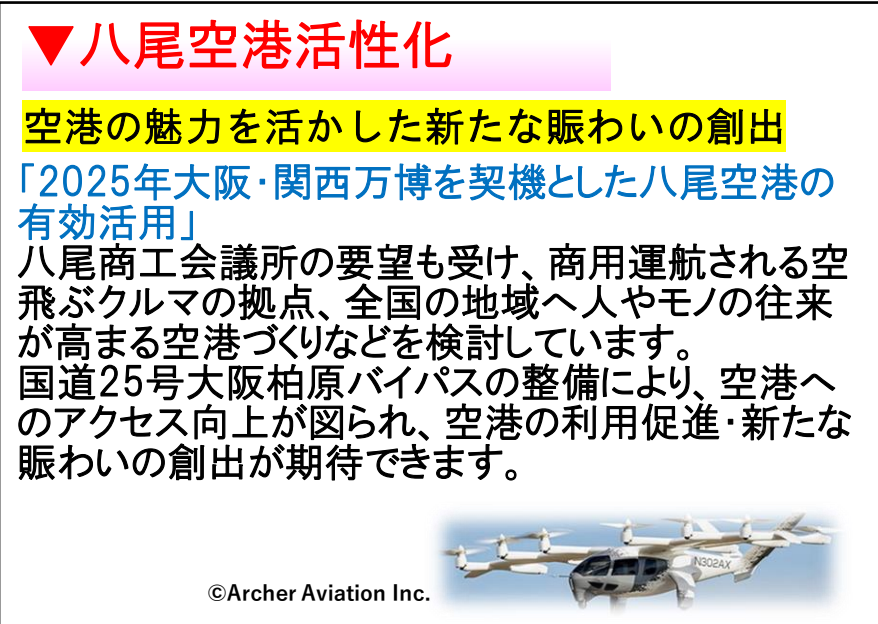
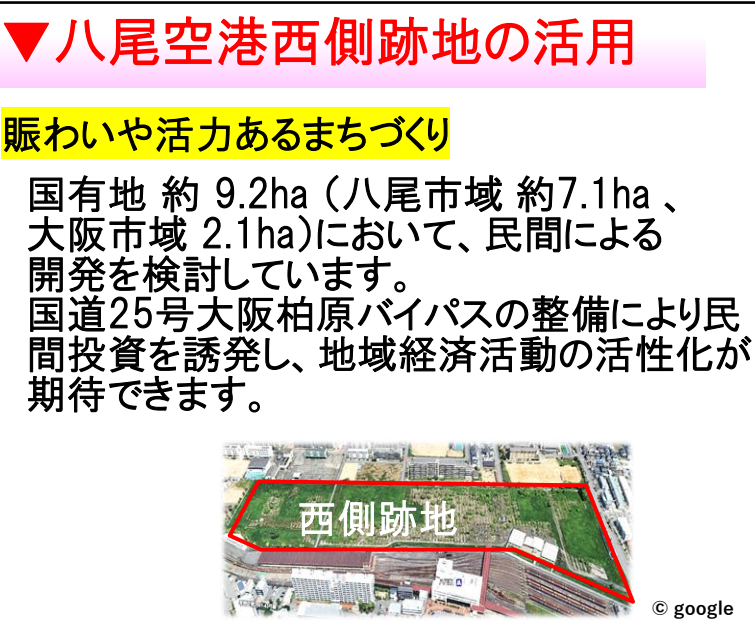
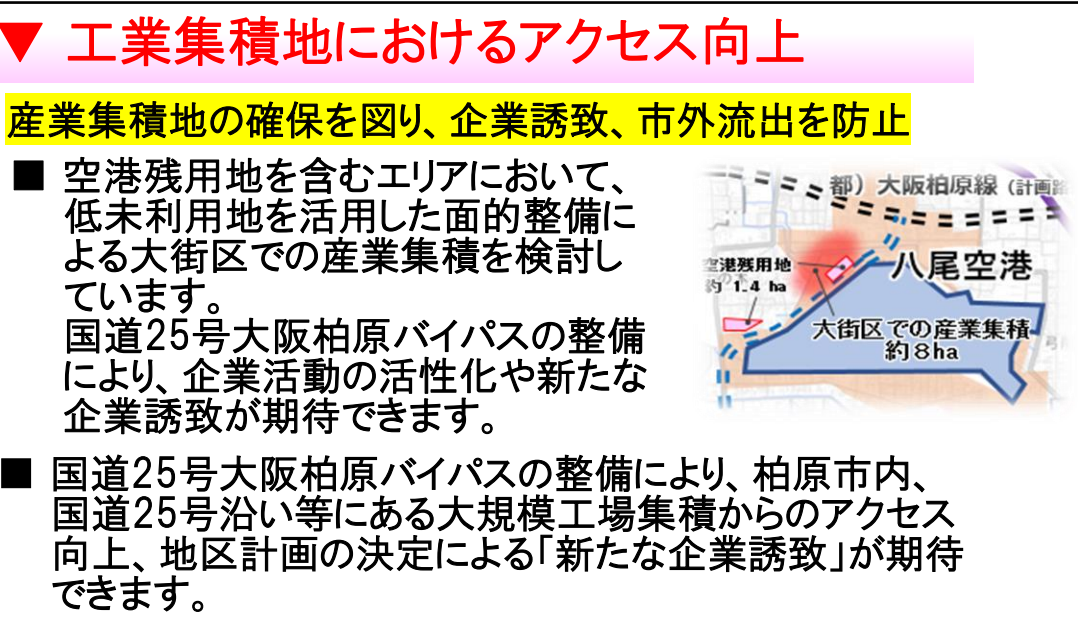
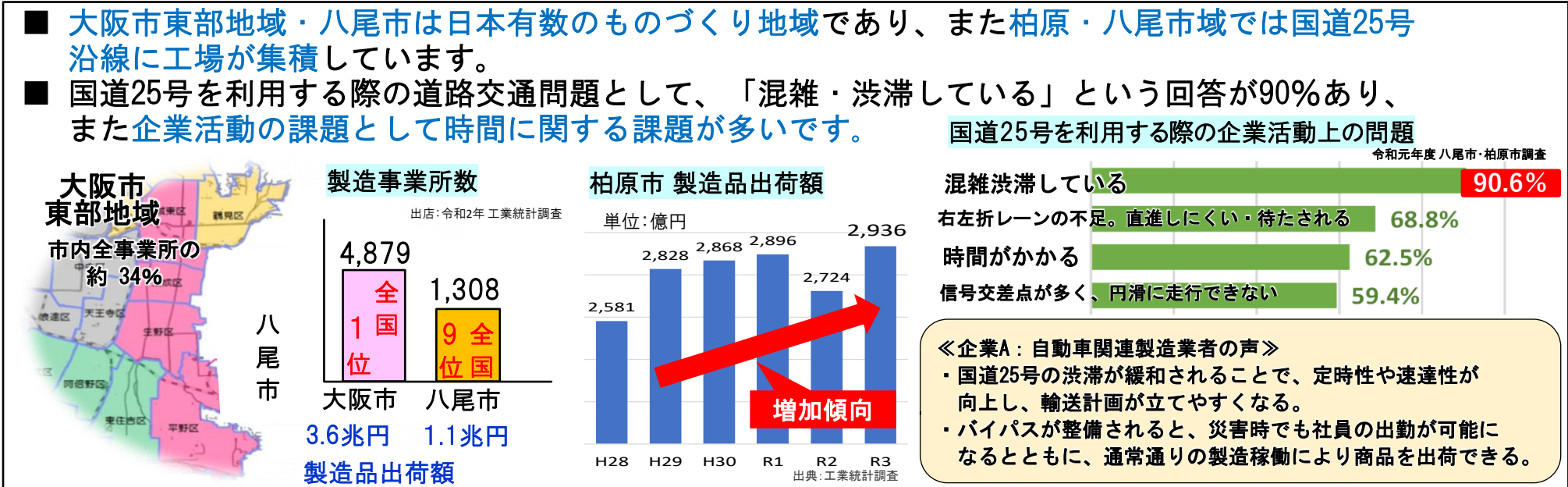
資料)大阪国道事務所 ETC2.0道路情報プローブ(R4.9～11)

国道25号大阪柏原バイパスの整備により期待される効果



地域のまちづくり、産業振興

- 府県間における東西ネットワークの強化・アクセス向上が図れる国道25号大阪柏原バイパスの整備により、平常時はもとより、災害時でも市民生活や経済活動を支える交通を安定的に確保することができるため、**八尾市南部エリア工業集積地における「企業活動の活性化」や「新たな産業集積」、「沿道のまちづくり(八尾空港西側跡地の整備など)」の実現が図れる。**
- **柏原市内の幹線道路周辺には工場集積地が多数立地し、製造品出荷額は近年増加傾向にあり、また、関西圏でも有数のぶどう産地(大阪府ぶどう産出額の約3割)であり、ぶどう狩りの体験者数も増加しています。**国道25号には主要渋滞箇所が複数存在しており、朝夕の通勤帰宅時間帯には慢性的な渋滞が発生していますが、**国道25号大阪柏原バイパス整備により、企業活動の定時性や速達性の向上、観光客の増加など、地域産業の振興に期待できる。**
- 柏原市域の堅上地区は古くからの集落が点在しており、地域コミュニティの維持や防災力の強化、地域拠点の整備や地域公共交通などの検討を行っている。また恵まれた自然環境や日本遺産、観光ぶどう狩りなどの地域資源を活かしたまちづくりを推進している。**国道25号大阪柏原バイパスの整備により山間地域の地域拠点のみならず、観光拠点や防災拠点の役割にも期待できる。**





〒582-8555 大阪府柏原市安堂町1番55号
大阪府 柏原市役所(都市デザイン部 都市政策課)
072-972-1501 toshiseisaku@city.kashiwara.lg.jp



かしわら花火



観光ぶどう狩り



大和川



〒581-0003 大阪府八尾市本町1丁目1番1号
大阪府 八尾市役所(都市整備部 都市基盤整備課)
072-924-9868 toshikiban@city.yao.lg.jp



八尾河内音頭まつり



八尾の特産 枝豆



世界かんがい施設遺産 玉串川



〒559-0034 大阪府住之江区南港北2丁目1番10号
大阪府 大阪市役所(建設局道路河川部調整課)
06-6615-6778 la0004@city.osaka.lg.jp



御堂筋



大阪城



天神祭(日本三大祭)