

④ 都市施設

④-1 道路

都市計画道路は、その目的により、自動車専用道路・幹線街路・区画街路・特殊街路（歩行者・自転車専用道）に区分しています。

本市の都市計画道路は、昭和32年に一連の道路網を決定、昭和44年に道路網の全面的検討を行い、その後、昭和48年に3路線、昭和56年に1路線、平成8年に5路線、平成9年に1路線を追加し、平成17年に見直しを行ない、2路線を廃止、5路線を部分廃止し、平成25年に見直しを行い、3路線を廃止、6路線を部分廃止し、現在45路線、総延長79.55kmを計画決定しています。そのうち43.94km(55.2%)が完成し、4.28km(5.4%)が都市計画道路と同程度の機能を有する概成済みで、市街化区域内における都市計画道路の整備状況は、1.58km/km²です。

(令和元年度末現在)

東部大阪都市計画

路線番号	路線名	幅員(m)	延長(m)	車線数(L)	最終決定年月日
3・1・212-1	大阪中央環状線	75	3,450	6	平成17年8月9日
3・1・212-2	大阪楽音寺線	42	3,660	8	〃
3・2・212-3	大阪柏原線	32	3,810	6	〃
3・3・212-4	大阪外環状線	28	6,180	4	〃
3・3・212-5	東大阪中央線	25	5,230	4	〃
3・3・212-6	澁川植松線	25	1,100	4	平成26年3月3日
3・4・212-7	宮町上ノ島線	16	3,440	2	〃
3・3・212-8	八尾中央線	25	3,790	4	平成17年8月9日
3・3・212-9	福万寺線	25	860	4	〃
3・4・212-10	JR八尾駅前線	20	550	2	平成29年2月16日
3・3・212-11	八尾南駅前線	25	220	4	平成17年8月9日
3・4・212-12	河内山本駅前線	18	250	2	平成26年3月3日
3・4・212-13	安中教興寺線	18	3,070	2	〃
3・4・212-14	恩智駅前線	18	80	2	平成17年8月9日
3・4・212-15	平野中高安線	16	5,840	2	〃
3・4・212-16	萱振曙川線	16	5,430	2	〃
3・4・212-17	若林沼線	16	2,920	2	〃
3・4・212-18	近鉄八尾東側線	16	770	2	〃
3・4・212-19	竹淵線	16	580	2	〃
3・5・212-21	亀井本郷線	12	5,270	2	〃
3・5・212-22	八尾停車場線	12	710	2	〃
3・5・212-23	弓削線	12	310	2	〃
3・5・212-24	光町久宝寺線	15	1,200	2	〃
3・5・212-25	西郷植松線	15	970	2	〃

路線番号	路線名	幅員(m)	延長(m)	車線数(L)	最終決定年月日
3・4・212-26	久宝寺木の本線	16	2,040	2	平成26年3月3日
3・5・212-27	加美久宝寺線	12	1,440	2	平成17年8月9日
3・5・212-28	亀井八尾停車場線	12	1,940	2	〃
3・5・212-30	久宝寺緑地線	12	490	2	〃
3・5・212-31	近鉄八尾西側線	12	660	2	〃
3・5・212-32	安中八尾木線	12	1,240	2	平成26年3月3日
3・5・212-33	青山線	12	430	2	平成17年8月9日
3・5・212-35	神宮寺法善寺線	12	310	2	〃
3・5・212-36	志紀駅前線	15	120	2	〃
3・5・212-37	久宝寺口駅前線	12	90	2	〃
3・6・212-40	楽音寺大竹線	8	900	—	〃
3・6・212-41	上ノ島大竹線	8	1,160	—	〃
3・2・212-42	久宝寺線	32	490	2	〃
3・3・212-43	竜華東西線	27	1,830	4	〃
3・4・212-44	久宝寺北駅前線	16	550	2	〃
3・4・212-45	久宝寺春日町線	16	770	2	〃
3・5・212-46	久宝寺南駅前線	15	1,020	2	〃
3・3・212-47	八尾富田林線	25	2,260	4	平成28年8月31日
3・4・212-48	西木の本線	16	350	2	平成26年3月3日
7・7・212-1	近鉄附属街路1号線	6	1,420	—	平成17年8月9日
7・7・212-2	近鉄附属街路2号線	6	350	—	〃

大阪都市計画

路線番号	路線名	幅員(m)	*延長(m)	車線数(L)	最終決定年月日
8・7・5	平野川歩行者専用道	5	600	—	昭和52年2月24日

*延長：八尾市域内延長

○変更経過 東部大阪都市計画

路線番号	路線名	計 画						決 定			備 考
		延長(m)	幅員(m)	広 場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変 更 の 概 要			
3・1・212-1	大阪中央環状線	3,450	75			S39.11.9 S60.12.18 H17.8.9	(建)3,131 (府)1,559 (府)1,512	番号の変更(旧広路1) 番号の変更(旧3.1.1)		全区間完了	
3・1・212-2	大阪楽音寺線	3,660	42			S44.5.23 S60.12.18 H17.8.9	(建)2,870 (府)1,559 (府)1,512	番号の変更(旧1.1.1) 番号の変更(旧3.1.2)			
3・2・212-3	大阪柏原線	3,810	32			S44.5.23 S60.12.18 H9.12.26 H17.8.9	(建)2,870 (府)1,559 (府)1,920 (府)1,512	番号の変更(旧1.2.1) 区域の変更 番号の変更(旧3.2.3)			

路線番号	路線名	計 画				決 定				備 考
		延長(m)	幅員(m)	広 場	面積(m ²)	決定年月日	告 示 番 号	変 更 の 概 要		
3・3・212-4	大阪外環状線	6,180	28			S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	断面の変更 番号・名称の変更 (旧 1. 3. 1 枚岡柏原線) 番号の変更(旧 3. 3. 4)		全区間完了
3・3・212-5	東大阪中央線	5,230	25			S44. 5. 23 S46. 3. 29 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 421 (府) 1,559 (府) 1,512	延長・線形の変更 (5,210m→5,230m) 番号の変更(旧 1. 3. 3) 番号の変更(旧 3. 3. 5)		一部区間完了
3・3・212-6	澁川植松線	1,100	25			S25. 3. 31 S32. 3. 30 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 253 (建) 490 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512 (府) 277	2. 1. 1 大阪八尾線 2. 1. 2 久宝寺太子堂線2. 3. 10太子堂本線より本路線となる。 番号の変更(旧 1. 3. 7) 番号の変更(旧 3. 3. 6) 名称・延長の変更 (旧 大阪八尾線) (4,570m→1,100m)		
3・4・212-7	宮町上ノ島線	3,440	16			S26. 3. 30 S33. 2. 1 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 179 (建) 143 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512 (府) 277	番号・延長の変更(旧 2. 3. 3) (3,320m→3,185m) 番号・延長・幅員・線形の変更 (旧 2. 3. 1) (3,185m→4,480m) 番号の変更(旧 1. 3. 4) 番号の変更(旧 3. 3. 7) 番号・名称・延長・幅員の変更 (旧 3. 3. 212-7) (旧 弥刀上ノ島線) (4,480m→3,440m)		
3・3・212-8	八尾中央線	3,790	25	近鉄八尾駅前交通	10,070	S44. 5. 23 S60. 12. 18 H 9. 12. 26 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,920 (府) 1,512	番号の変更(旧 1. 3. 5) 区域の変更 番号・広場名称の変更 (旧 3. 3. 8) (旧 近鉄八尾駅前七則)		一部区間完了
3・3・212-9	福万寺線	860	25			S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号の変更(旧 1. 3. 2) 番号・名称・延長の変更 (旧 3. 3. 9 福万寺上ノ島線) (1,780m→860m)		
3・4・212-10	J R八尾駅前線	550	20	J R八尾駅前南交通	4,430	S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9 H29. 2. 16	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512 (市) 38	番号の変更(旧 1. 3. 6) 番号・名称・広場名称の変更 (旧 3. 3. 10 国鉄八尾駅前線) (旧 J R八尾駅前側) 番号・車線数・幅員の変更 (旧 3・3・212-10) (4車線→2車線) (25m→20m)		事業中
3・3・212-11	八尾南駅前線	220	25	八尾南駅前交通	3,100	S48. 11. 14 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(府) 1,819 (府) 1,559 (府) 1,512	番号の変更(旧 1. 3. 8) 番号・広場名称の変更 (旧 3. 3. 11) (旧 地下鉄八尾南駅前側)		全区間完了

路線番号	路線名	計 画				決 定				備 考
		延長(m)	幅員(m)	広 場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変 更 の 概 要		
3・4・212-12	河内山本駅前線	250	18	河内山本駅前交通	4,980	S32. 3.30 S39. 1.23 S44. 5.23 S60.12.18 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 490 (建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512 (府) 277	延長の変更 (5,975m→4,670m) 延長の変更 (4,670m→5,090m) 番号・名称の変更 (旧 2.1.3 旧市場林線) 番号・広場名称の変更 (旧 3.4.12) (旧 近鉄山本駅北側) 名称・延長の変更 (旧 玉串林線) (5,090m→250m)		
3・4・212-13	安中教興寺線	3,070	18	JR八尾駅前北交通・高女駅前東交通・高女駅前西交通	4,450 3,560	S32. 3. 30 S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 490 (建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512 (府) 277	延長の変更 (2,870m→3,024m) 番号・延長・幅員・線形の変更 (旧 2.3.4) (3,024m→3,420m) 番号の変更 (旧 2.1.1) 番号・広場名称の変更 (旧 3.4.13) (旧 JR八尾駅・近鉄高女駅東・西側) 延長の変更 (3,420m→3,070m)		一部区間完了
3・4・212-14	恩智駅前線	80	18	恩智駅前交通	2,120	S32. 3. 30 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号・延長・幅員の変更 (旧 1. 小7) (145m→80m) 番号の変更 (旧 2.1.2) 番号・広場名称の変更 (旧 3.4.14) (旧 近鉄恩智駅東側)		
3・4・212-15	平野中高安線	5,840	16	服部川駅前交通	1,140	S25. 3. 31 S32. 3. 30 S37. 2. 9 S39. 11. 9 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 253 (建) 490 (建) 231 (建) 3,130 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号・延長・幅員の変更 (旧 2.3.1) (4,018m→5,915m) 一部幅員の変更 延長の変更 (5,915m→5,840m) 一部幅員の変更 番号の変更 (旧 2.2.2) 番号・広場名称の変更 (旧 3.4.15) (旧 近鉄羽曳川駅前西側)		一部区間完了
3・4・212-16	萱振曙川線	5,430	16			S32. 3. 30 S34. 12. 25 S39. 11. 9 S40. 1. 13 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 2,610 (建) 3,130 (建) 25 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	線形・延長の変更 (4,215m→4,219m) 延長の変更 (4,219m→4,949m) 延長・一部幅員・線形の変更 (4,949m→4,970m) 延長の変更 (4,970m→5,430m) 番号の変更 (旧 2.2.5) 番号の変更 (旧 3.4.16)		一部区間完了
3・4・212-17	若林沼線	2,920	16			S44. 5. 23 S48. 11. 14 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,819 (府) 1,559 (府) 1,512	一部幅員の変更 番号の変更 (旧 2.2.8) 番号の変更 (旧 3.4.17)		一部区間完了
3・4・212-18	近鉄八尾東側線	770	16			S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号の変更 (旧 2.2.7) 番号の変更 (旧 3.4.18)		全区間完了
3・4・212-19	竹 淵 線	580	16			S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号の変更 (旧 2.2.6) 番号の変更 (旧 3.4.19)		一部区間完了

路線番号	路線名	計 画				決 定			備 考
		延長(m)	幅員(m)	広 場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変 更 の 概 要	
3・5・212-21	亀井本郷線	5,270	12	志紀駅前 西交通	1,600	S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号・広場面積の変更 断面の変更 (旧 2. 3. 4) (1,330m ² →1,600m ²) 番号・広場名称の変更 (旧 3. 5. 21) (旧 J R志紀駅前側)	一部区間完了
3・5・212-22	八尾停車場線	710	12			S25. 3.31 S32. 3.30 S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(建) 253 (建) 490 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	番号・延長・幅員の変更 (旧 2. 2. 7) (2,013m→1,965m) 延長の変更 (1,965m→980m) 番号の変更(旧 2. 2. 3) 番号・延長の変更 (旧 3. 5. 22) (980m→710m)	全区間完了
3・5・212-23	弓削線	310	12			S39. 1.23 S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (府) 1,512	延長・一部幅員の変更 (271m→310m) 番号の変更(旧 2. 3. 14) 番号の変更(旧 3. 5. 23)	全区間完了
3・5・212-24	光町久宝寺線	1,200	15	西郷植松線 との交点	900	S21. 10.15 S32. 3.30 S33. 12.23 S36. 8.21 S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(内) 158 (建) 490 (建) 2,208 (建) 1,832 (建) 2,870 (市) 239 (府) 1,512	延長の変更 線形の変更 線形・延長の変更 (1,180m→1,240m) 延長の変更 (1,240m→1,200m) 番号・名称の変更 (旧 2. 2. 1 旧八尾表町線) 番号の変更(旧 3. 5. 24)	全区間完了
3・5・212-25	西郷植松線	970	15			S27. 12. 5 S30. 12.26 S31. 5.21 S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(建) 1,433 (建) 1,543 (建) 917 (建) 2,870 (市) 239 (府) 1,512	延長の変更 (495m→1,201m) 延長の変更 (1,201m→1,439m) 延長の変更 (1,440m→970m) 番号の変更(旧 2. 2. 4) 番号の変更(旧 3. 5. 25)	全区間完了
3・4・212-26	久宝寺木の本線	2,040	16			S25. 3.31 S32. 3.30 S44. 5.23 S60. 12.18 H 8. 7.31 H 9. 12.26 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 253 (建) 490 (建) 2,870 (市) 239 (市) 186 (府) 1,920 (府) 1,512 (府) 277	番号・名称・延長・幅員の変更 (旧 2. 3. 2) (旧久宝寺助部線) (1,819m→4,050m) 延長の変更 (4,050m→4,180m) 番号の変更(旧 2. 3. 11) 起点・延長・一部線形・幅員の変 更、交通広場の廃止 (4,180m→4,200m) (旧久宝寺駅前広場 760m ² →廃止) 区域の変更 番号の変更(旧 3. 5. 26) 番号・名称・延長・幅員の変更 (旧 3. 5. 212-26) (旧 久宝寺太田線) (4,200m→2,040m)	全区間完了
3・5・212-27	加美久宝寺線	1,440	12			S32. 3.30 S44. 5.23 S60. 12.18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 2,870 (府) 239 (市) 177	延長・一部幅員の変更 (1,500m→1,960m) 番号の変更(旧 2. 3. 12) 番号・名称の変更 (旧 3. 5. 27) (1,960m→1,440m)	一部区間完了

路線番号	路線名	計 画				決 定				備 考
		延長(m)	幅員(m)	広場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変 更 の 概 要		
3・5・212-28	亀井八尾 停車場線	1,940	12			S32. 3. 30 S36. 3. 23 S39. 11. 9 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 639 (建) 3,130 (建) 2,870 (市) 239 (市) 177	線形の変更 延長の変更 (2,015m→2,017m) 延長の変更 (2,017m→1,940m) 番号の変更(旧2.3.5) 番号の変更(旧3.5.28)	全区間完了	
3・5・212-30	久宝寺緑地線	490	12			S32. 3. 30 S39. 11. 9 S60. 12. 18 H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 3,130 (市) 239 (市) 186 (市) 177	名称・延長の変更 (旧友井久宝寺線) (2,270m→860m) 番号の変更(旧2.3.7) 名称・終点・延長・一部区間の追加・廃止、交通広場の廃止 (旧久宝寺竜華操車場線) (860m→490m) (国鉄宝棚前広場600m ² 廃止) 番号の変更(旧3.5.30)		
3・5・212-31	近鉄八尾西側線	660	12			S32. 3. 30 S34. 12. 25 S38. 12. 28 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 2,601 (建) 3,256 (建) 2,870 (市) 239 (市) 177	終点・番号の変更 (旧2.2.6) 番号・幅員の変更 (旧2.3.2) 番号・名称・延長・幅員・ 線形の変更(旧2.2.6) (旧近鉄北側線) (911m→660m) 番号の変更(旧2.3.2) 番号の変更(旧3.5.31)	全区間完了	
3・5・212-32	安中八尾木線	1,240	12			S32. 3. 30 S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9 H26. 3. 3	(建) 490 (建) 72 (建) 2,870 (市) 239 (府) 1,512 (府) 277	名称の変更 (2.3.6八尾座恩智線と2.3.9 恩智山ノ井線より本路線となる。) 番号の変更(旧2.3.6) 番号の変更(旧3.5.32) 名称・延長の変更 (旧安中山ノ井線) (4,340m→1,240m)	一部区間完了	
3・5・212-33	青山線	430	12			S56. 1. 7 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(市) 1 (市) 239 (市) 177	番号の変更(旧3.5.1) 番号の変更(旧3.5.33)	全区間完了	
3・5・212-35	神宮寺法善寺線	310	12			S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 72 (建) 2,870 (市) 239 (市) 177	名称・延長・幅員の変更 (旧都塚法善寺線) (750m→310m) 番号の変更(旧2.3.13) 番号の変更(旧3.5.35)	一部区間完了	
3・5・212-36	志紀駅前線	120	15	志紀駅前 東交通	2,100	S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (市) 239 (市) 177	番号・名称・延長・幅員・広場 面積の変更 (旧2.3.10) (130m→120m) (2,020m ² →2,100m ²) 番号・広場名称の変更 (旧3.5.36) (旧JR志紀駅東側)	広場完了	

路線番号	路線名	計 画				決 定			備 考
		延長(m)	幅員(m)	広場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変更の概要	
3・5・212-37	久宝寺口駅前線	90	12	久宝寺口駅前交通	1,690	S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 2,870 (市) 239 (市) 177	番号の変更(旧2.3.13) 番号・広場名称の変更 (旧3.5.37) (旧近鉄久宝寺口駅南側)	
3・6・212-40	楽音寺大竹線	900	8			S32. 3. 30 S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (市) 177	延長・一部幅員の変更 (5,080m→4,925m) 番号・延長の変更 (旧1小5) (4,925m→4,710m) 番号の変更(旧1小2) 番号・名称・延長の変更 (旧3.6.40 楽音寺恩智線) (4,710m→900m)	
3・6・212-41	上ノ島大竹線	1,160	8			S32. 3. 30 S39. 1. 23 S44. 5. 23 S60. 12. 18 H17. 8. 9	(建) 490 (建) 72 (建) 2,870 (府) 1,559 (市) 177	線形の変更 番号・延長の変更 (旧1小4) (2,580m→1,160m) 番号の変更(旧1小1) 番号の変更(旧3.6.41)	一部区間完了
3・2・212-42	久宝寺線	490	32			H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(府) 1,279 (府) 1,512	番号の変更(旧3.2.42)	事業中
3・3・212-43	竜華東西線	1,830	27			H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(府) 1,279 (府) 1,512	番号の変更(旧3.3.43)	一部区間完了
3・4・212-44	久宝寺北駅前線	550	16	久宝寺駅前北交通	3,000	H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(府) 1,279 (府) 1,512	番号・広場名称の変更 (旧3.4.44) (旧JR久宝寺駅北側)	
3・4・212-45	久宝寺春日町線	770	16			H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(府) 1,279 (府) 1,512	番号の変更(旧3.4.45)	
3・5・212-46	久宝寺南駅前線	1,020	15	久宝寺駅前南交通	4,200	H 8. 7. 31 H17. 8. 9	(市) 186 (市) 177	番号・広場名称の変更 (旧3.5.46) (旧JR久宝寺駅南側)	全区間完了
3・3・212-47	八尾富田林線	2,260	25			H 9. 12. 26 H17. 8. 9 H28. 8. 31	(府) 1,920 (府) 1,512 (府) 1,410	番号の変更(旧3.2.47) 番号、線形、車線数、幅員、延長の変更 (旧3・2・212-47) (6車線→4車線) (36m→25m) (2,300m→2,260m)	事業中
3・4・212-48	西木の本線	350	16			H26. 3. 3	(府) 277	番号・名称・延長・幅員の変更 (旧3.3.212-6) (旧大阪八尾線) (4,570m→350m)	全区間完了
7・7・212-1	近鉄付属街路1号線	1,420	6			S48. 7. 25 H17. 8. 9	(市) 72 (市) 177	番号の変更(旧7.7.1)	全区間完了
7・7・212-2	近鉄付属街路2号線	350	6			S48. 7. 25 H17. 8. 9	(市) 72 (市) 177	番号の変更(旧7.7.2)	全区間完了

○変更経過 大阪都市計画

路線番号	路線名	計 画 決 定							備 考
		延長(m)	幅員(m)	広 場	面積(m ²)	決定年月日	告示番号	変 更 の 概 要	
8・7・45	平野川歩行者専用道	600	5			S52. 2.24	(市) 121		完了

④－2 都市高速鉄道

東部大阪都市計画都市高速鉄道

路 線 部 分				主 要 施 設			決定年月日	備 考
名 称	起 点	終 点	延長(m)	施 設 名	位 置	区域(m ²)		
近畿日本鉄道 大阪線	佐堂町1	山本町1	約 2,470	近鉄八尾駅	光町1他	約 6,500	決定 昭48. 8. 15 ※変更 平16. 12. 28	線路線数2 連続立体交差化事業 事業完了

※都市計画名称の変更のみで、内容の変更は伴わない。

大阪都市計画都市高速鉄道

路 線 部 分				主 要 施 設			決定年月日	備 考
名 称	起 点	終 点	延長(m)	施 設 名	位 置	区域(m ²)		
大阪都市計画 都市高速鉄道 (第2号線)	守口市 大 日	若林町1	約 28,010	八尾南駅	若林町1	約 9,300	昭52. 5. 2	線路線数2 事業完了
				八尾検車場	若林町1	約 39,100		

④－3 自転車駐車場

名 称		位 置	面積(m ²)	構 造	決定年月日	備 考
番号	駐車場名					
212-1	志紀駅前 自転車駐車場	天王寺屋七丁目	約 1,800	地下式一層	昭60. 12. 18 ※平16. 12. 28(都市計画名称変更)	事業完了
212-2	久宝寺駅南口 自転車駐車場	龍華町二丁目	約 3,600	地上式一層	平10. 8. 18(当初) 平14. 7. 25(変更) ※平16. 12. 28(都市計画名称変更)	事業完了

※都市計画名称の変更等で内容の変更は伴わない。